

PĀDLUJTE

na kajaku

MAGAZÍN PRO PŘÍZNIVCE
NAFUKOVACÍCH LODÍ



- VYBÍRÁME NAFUKOVACÍ KAJAK, KÁNOI
- NAFUKOVÁNÍ PLAVIDEL A JAK NA TO
- TIPY NA VÝLET
- PĀDLUJTE BEZPEČNĚ!



KAJAK & KÁNOE

AŽ ŽIJÍ VZDUCHOLODĚ!

Nevím, co k lásce k vodě přivedlo vás, ale u mě to už v raném dětství bylo pár okének z tenkrát půjčeného sešitu Rychlých šípů, kde tito moji hrdinové podnikli bitvu na řece s partou Potápníků. A tenkrát měli Rychlošípáci půjčené nafukovací čluny. Jak já tehdy toužil po podobném člunu. Bohužel mi však tenkrát ani doba ani tehdejší technologické možnosti nepřály.

Nyní je všechno jinak. Dnešní kluci, ale i jejich tátové nebo dědové mohou vybírat z obrovské nabídky kajaků, kánoí i člunů, které skvěle umožní podnikat ta bezvadná klukovská dobrodružství. Pojdte se s námi podívat na to, co se nám, věčným klukům, dnes nabízí.

Pojďme spolu nalézt to správné plavidlo, pro vás, vaši rodinu nebo vaše děti. Určitě tady někde takové je!

Pádlujte s námi!



Ondra Petržílek
Zakladatel PÁDLUJTE.CZ



padlujte.cz/nafukovaci-kajaky



 SPINERA

DOPORUČUJEME
NAFUKOVACÍ KAJAKY
od německé značky
SPINERA HYBRIS

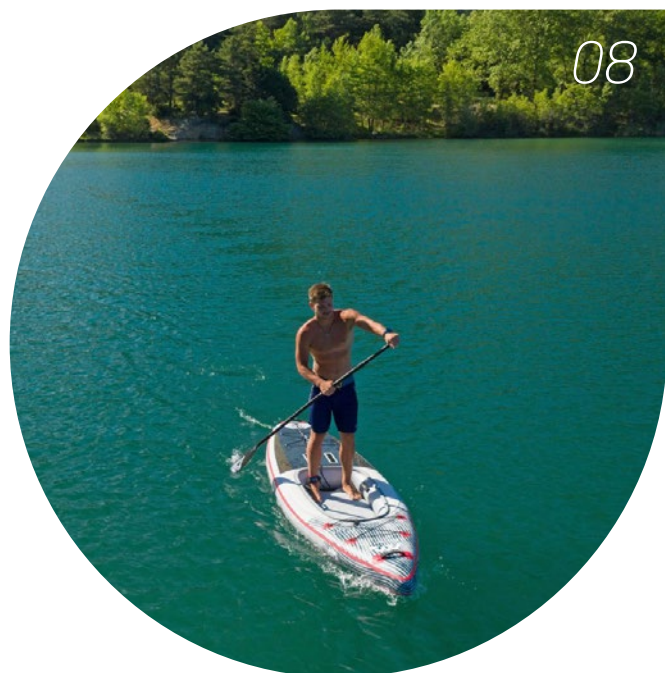
- VELKÁ STABILITA
- VELKÝ PROSTOR
- PEVNÁ DROP-STITCH PODLÁŽKA

Magazín pro vás připravil autorský tým:

Alice Hrušková, Lucie Raab, David Polívka, Libor Samek,
Ondřej Petržílek a Michal Kašpárek.

obsah magazínu

Vodácké desatero	02
Proč nafukovací kajak	04
Rozdělení nafukovacích plavidel	06
Supkajaky	08
Konstrukce nafukovacích plavidel	10
Péče a údržba	12
Základy oblékání	14
Kajaková sedačka a technika pádlování	16
Vybíráme pádlo	18



Jeden den na Sázavě	20
Nafukování plavidel	22
Oprava plavidla	24
Pádlujte bezpečně	25
S rodinou na krásnou Jizeru	26
Dítě a pes na lodi	28
Když mají věci zůstat v suchu	30
Projeďte si Polsko na lodi	32



34	Pádlování v každém věku, aneb podzim pádlování
36	Kayak fishing
38	Vystoupením z kajaku zábava nekončí
40	Kam vyrazit?



vodácké

zdroj: Asociace vodní turistiky a sportu

DESATERO

Na vodu vyráží mnoho nováčků nebo vodáků, kteří jezdí maximálně jednou ročně. Možná mezi ně patříte a hledáte informace o tom, jak se na vodě chovat a jaká pravidla dodržovat. I když je těžké vyjmenovat v několika bodech to nejzákladnější, co by měl vodák dodržovat aby jeho plavba byla bezpečná, přečtěte si deset základních rad, tedy desatero vodáka začátečníka.

01 Před vyplutím si zjisti co nejvíce informací o řece a zejména o nebezpečných místech a aktuálním stavu vody. Neboj se zeptat zkušenějších. Nejezdí za zvýšeného stavu vody v řece, neboť obtížnost může být ve skutečnosti až o dva stupně vyšší. Pozor také na vodní stav v průběhu plavby, který se může skokově změnit vlivem manipulace na přehradě nebo prudkých srážek.

02 Měj s sebou správné osobní vybavení na vodu – nesáknoucí oblečení (šustáky, funkční prádlo), dobré a pevné boty, plovací vestu. Nepoužívej vlněné svetry nebo pláštěnky. Helma by se měla používat všude tam, kde hrozí náraz do hlavy (při jízdě v kajaku nebo na jezech) a minimálně na řekách s obtížností od WW II. Další vhodné záchranné vybavení ve skupině je mobil, karabiny a házečí pytlíky, u nichž je nutná praktická znalost jejich použití. Nezapomeň též na pitnou vodu, opalovací krém a na zakrytí hlavy kšiltovkou.

03 Když neumíš loď ovládat, jeď s někým zkušeným, kdo tě to naučí. Jízda na řece vyžaduje specifické dovednosti, které se sám nenaučíš.

04 Nikdy nejezdí sám! Ve skupině si určete první a poslední loď, což by měly být nejzkušenější posádky. První loď nikdo ze skupiny nepředjíždí, za poslední nesmí nikdo zůstat. Nevidíš-li loď za sebou, zastav a zjisti, co se stalo. Nevidíš-li loď před sebou, zrychli.

05 Na vodě je jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek zakázána vyhláškou. Můžeš ohrozit nejen sebe, ale i ostatní. Poseď s kamarády až večer po zdárném ukončení plavby.

06 Před splutím jezů, propustí nebo nebezpečných míst v bezpečné vzdálenosti zastav a tato místa si prohlédni, i když je důvěrně znáš. Do podjezí mohla naplavat kláda nebo jiný nebezpečný předmět, který splutí brání. I bezpečné jezy se za zvýšeného průtoku mohou stát životu nebezpečné.

07 Pokud máš jakékoliv pochybnosti o splutí jezu, NEJEZDI a raději přenes. Pamatuj, že nejvíce nehod se stává právě na jezech.

08 V lodi nejezdí bos. Používej vhodné boty do vody. Nevhodné jsou holínky, žabky nebo kroksy, které se při převržení sesmeknou a uplavou. Mysli na sklo a plechy, které ve vodě mohou být.

09 V případě vzniku krizové situace, kterou nejsi schopen vyřešit sám (tonutí pod jezem atd.), na nic nečekej a ihned volej záchranáře. Je lepší, pokud přijedou zbytečně, než pozdě. Telefonní čísla jsou 150 nebo 112. Když se rozhodneš zachraňovat, napřed se zamysli a odhadni svoje schopnosti a možnosti. Zachraňuj s chladnou hlavou! Nikdy neskákej do řeky, riskuješ svůj život! Vždy je bezpečnější zachraňovat ze břehu za použití házečího pytlíku nebo házečí podkovy, případně improvizovanými pomůckami – na provaz navázanou plovací vestou nebo kanystrem, dlouhou větví.

10 Nebuď násilník a surovec. Nejsi na řece sám, měj ohled na ostatní návštěvníky řeky i jejího okolí. I chatař či rybář má právo si u řeky odpočinout. Jednou přijde doba, kdy i ty slušné chování oceníš.



vodácký „slang“

AHOJ. Klasický vodácký pozdrav pocházející z námořnického zvolání ahoy, doloženého už od roku 1751. Do střední Evropy pronikl nejprve mezi vodáky, až později mezi širokou veřejností.

ZADÁK / KOTRČNÍK. Vodák sedící vzadu v lodi. Měl by být zkušeným členem posádky, protože řídí loď. Také ji pádlováním pohání vpřed.

HÁČEK. Vodák sedící vpředu v lodi. Je podřízen kormidelníkovi a jeho pokynům. Pádlováním pohání loď, hlásí překážky v plavební dráze, přidržuje loď při vysedání a nasedání.

PORCELÁN. Vodák sedící uprostřed lodi. Většinou se veze jako pasažér (obvykle děti). Má-li pádlo, pomáhá při pádlování.

BORT. Bok lodě.

PŘÍD. Přední část lodě.

ZÁD. Zadní část lodě.

KÝL. Původně součást konstrukce (kostry) lodě, podélná výztuha dna. Dnes slouží hlavně k udržení směru lodi. Kýl poskytuje výhodu především ve vlnách nebo při bočním větru.

BUŘT. Oblíbená vodácká pochoutka, nebo také boční válec nafukovacího kajaku či raftu.

KONÍČKOVACÍ ŠŤŮRA, NEBOLI KOŇADRA. Lano přivázané ke přídi a zádi lodě. Pomocí něj se loď bez posádky přetahuje přes obtížný nebo nesjízdný úsek řeky. Také slouží k přivazování lodě u břehu.

HÁZEČKA. Pomůcka, která se používá při záchraně plavajícího vodáka. Je to plovoucí uzavíratelný pytlík s uvnitř naskládaným pevným lanem o délce 15–25 m, které má na konci oko.

BAREL / SUD. Uzavíratelná nepropustná nádoba na ukládání věcí v lodi, bránící jejich namočení.

LOĎÁK. Uzavíratelný nepromokavý pytel na ukládání věcí, bránící jejich namočení. Je lehký, skladný a snadno se přenáší, zejména pokud má popruh.

KONTRA. Záběr pádlem dozadu.

PŘITÁHNOUT. Záběr pádlem ze strany směrem k boku lodi.

ODLOMIT. Záběr pádlem směrem od lodě. Používá se k rychlé změně směru jizdy, nejčastěji v kombinaci s přitážením (zadák odlamuje, háček přitahuje).

Nafukovací loď není nic nového, první zmínky o nafukovacích plavidlech pocházejí už ze starověké Číny z oblasti Žluté řeky. K jejich výrobě se používaly kůže koz a krav, ze kterých vznikl měch, který se po dokonalém vysušení nafoukl. Na několik měchů připevnili dřevěnou konstrukci a na takto vzniklých plavidlech překonávali široké řeky. Takovéto plavidlo mělo výhody, kterých si ceníme i dnes. Bylo skladné, lehké, snadno se přenášelo, mělo velkou nosnost a zvládlo jízdu i v mělké či kamenité vodě.

Další etapa vývoje nafukovacích plavidel si musela počkat dlouhá staletí až do první poloviny 19. století, kdy v roce 1838 vynalezl Američan Charles Goodyear vulkanizaci přírodního kaučuku. Pak už to šlo ráz na ráz a začaly vznikat první moderní nafukovací čluny. V roce 1866 dokonce čtyři dobrodruzi přepluli v nafukovacím člunu Atlantický oceán z New Yorku do Británie.

Od vynálezu prvního moderního nafukovacího člunu sice uplynulo již více než 170 let, ale až s postupem času a změnami ve společenském životě se stala jízda na lodi po řekách, jezerech nebo na moři oblíbenou zábavou. Současné nafukovací lodě a kajaky jsou díky technologickému vývoji mnohem propracovanější, kvalitnější, ale také dostupnější a tak si může tuto kratochvíli dovolit každý.

Hlavní výhody nafukovacích kajaků:

01 SKLADNOST. Moderní nafukovací kajak pro tři osoby, který má po nafouknutí délku téměř pět metrů, je možné sbalit do zavazadla o velikosti většího batohu. Do transportního vaku samozřejmě zabalíte i rozkládací pádla, sedačky, ploutvičky a pumpu. Kajak i s příslušenstvím se vám snadno vejde do skříně nebo pod postel. To se o pevné lodi opravdu říci nedá. Vlastně ani nevím, jak bych ji do čtvrtého patra vůbec dostal... Skladnost samozřejmě oceníte nejen při úschově, ale také při transportu. Kajak snadno naložíte do kufru auta, můžete se vydat na cestu vlakem nebo třeba i letadlem. Cestovat s pevnou lodí je přeci jen trochu tvrdší oříšek.

02 NÍZKÁ VÁHA. Hmotnost je další z rozhodujících faktorů, který mluví jednoznačně pro nafukovací kajaky. Jejich váha se u těch nejlehčích pohybuje kolem 8,5 kilogramu u jednomístného a 15 kg u trojmístného (kajak Betta). S takovou váhou nemohou pevné lodě nafukovacím kajakům konkurovat. Váha pevné lodě je ve stejné velikosti většinou více, než dvojnásobná. Díky nízké váze se s kajakem snadno manipuluje na břehu, ve vodě, ale hlavně při transportu.

03 STABILITA. Nafukovací kajaky jsou určeny spíše pro rekreační a turistické využití a tak je kladen velký důraz na jejich stabilitu. Díky plochému dnu a objemným bočnicím jsou nafukovací kajaky extrémně stabilní a umožňují i naprostým začátečníkům klidnou plavbu bez zbytečného stresu.

04 NOSNOST. Díky své konstrukci mají také dostatečnou nosnost, takže se nemusejí obávat ani vodáci větších rozměrů. Na cestu si naložíte také potřebná zavazadla a tábornické vybavení.

05 POHODLÍ. Další důležitou vlastností je pohodlí v lodi. V nafukovacím kajaku se krásně uvelebite, pohodlná sedačka se zádomovou opěrkou vás pěkně podepře a na oblé bočnice, které vás měkce obejmou, si položíte ruce jako na opěradlo u křesla.

06 ODOLNOST. Nafukovací kajaky v naší nabídce jsou díky použitým materiálům velmi odolné. Při jejich výrobě se počítá s tím, že budete kajak používat v prostředí, kde se vyskytují kameny, klacky, větve a další předměty, se kterými si nafukovací kajak musí bez problémů poradit. V případě, že by přece jen došlo k proražení kajaku, můžete defekt snadno zalepit.

Tyto přednosti jsou důvodem, proč stále více lidí dává přednost nafukovacím kajakům před pevnými loděmi. Pro běžného uživatele je to praktické a pohodlné řešení, nabízející možnost kdykoli a kdekoli vyplout bez zbytečných starostí. To, že máte svůj vlastní kajak, vám otevře přístup na nová místa, která čekají na objevení a přinese vám a vašim blízkým spoustu krásných zážitků. A o tom život je. Objevovat a sdílet radost s druhými.



Dnešní moderní nafukovací lodě svým vzhledem připomínají své příbuzné z řad lodí pevných. Je to díky velice kvalitní technologii, umožňující plavidlo foukat na vysoký tlak. Více v kapitole o technologiích nafukovacích lodí.

Například kanoe a kajaky Aqua Marina Tomahawk s cenou začínají již na 20 000 Kč.

kajaky Tomahawk AIR-K kanoe Tomahawk AIR-C

proč nafukovací

Přemýšlíte o koupi svého prvního nafukovacího kajaku? V tomto článku si povíme něco o historii a představíme si jejich hlavní výhody. Dozvíte se také, pro koho jsou především určeny.

KAJAK



Libor Samek, snowboardel.cz



Různé konstrukce nafukovacích plavidel se cenově výrazně liší. Plavidla v nejlevnější kategorii jste schopni pořídít od 6 000 Kč.



	Aqua Marina Beta 412 rekreační nízkotlaké	SpineraHybris 410 turistické kombinované	Spinera Adriatic 430 turistické vysokotlaké	Aqua Marina Tomahawk AIR-K 440 sportovní vysokotlaké
kategorie				
rychlost	●	●	●●	●●●
obratnost	●●	●●	●●	●●●
stabilita	●●	●●●	●●●	●
hmotnost	●●●	●●●	●●	●●
prostor	●	●●	●●	●●●
sbalitelnost	●●●	●●	●●	●●
nosnost	●	●●	●●●	●●●
jako pevná loď			●	●

Při výběru správného plavidla záleží především na tom, jak a na co chcete plavidlo používat. Tím nám vznikají tři hlavní kategorie. Rekreační, turistická a sportovní plavidla. Způsob využití je navíc velmi často odvislý od zvolené technologie. Ostatní parametry (jako jsou maximální velikost posádky, nosnost, atd.) vám pomohou zvolit ve vybrané kategorii správné plavidlo. Následující řádky vám pomohou s orientací v této problematice. Můžete si tak být jistí, že za svoje peníze dostanete to, co opravdu hledáte.

Rekreační nafukovací plavidla

NÍZKOTLAKÁ. Tyto lodě jsou určeny pro nenáročnou, uvolněnou plavbu v jezerech, rybnících nebo klidném moři. Dobrá volba pro jezdce začátečníka, u kterého není prioritou rychlost, ale pohoda a klid. Od lodě lze očekávat také dobrou stabilitu. Jsou to nejekonomičtější cestou pro objevování krásy vodního světa. Většinou se jedná o tříkomorové lodě, vyrobené ze zesíleného jednovrstvého PVC. Některé jsou proti mechanickému poškození a UV záření chráněny polyesterovou tkaninou, která je i příjemná na



rozdělení NAFUKOVACÍCH PLAVIDEL

Pod pojmem nafukovací plavidla se pro nás skrývají nafukovací kajaky a kánoe. Speciální kategorii tvoří supkajaky, které rozebereme v jiném článku.

dotek. Díky své konstrukci nízkotlakých bočních válců a podlážky jsou velmi stabilní, dobře ovladatelné a lehké, proto se s nimi snadno manipuluje ženám i dětem. Ceny začínají od 6 000 Kč.

Turistická nafukovací plavidla

KOMBINOVANÁ KONSTRUKCE. Díky kombinované konstrukci nabízejí tato plavidla velkou stabilitu, nosnost a tuhost. Kvůli ní také skvělou ovladatelnost. Proto se hodí i na delší výlety a nezáleknou se ani proudících řek. Kombinovaná nafukovací turistická loď je ideální loď pro začátečníky i zkušenější aktivní uživatele, kteří chtějí na svých cestách dojet ještě o kousek dál. Jsou vyrobené z vysoce odolného PVC, obvykle tříkomorové, s bočními válci a vysokotlakou drop-stitch podlážkou. Některé jsou proti mechanickému poškození a UV záření chráněny polyesterovou tkaninou. Ceny jsou od 11 000 Kč.

VYSOKOTLAKÁ DROP-STITCH. Tato plavidla jsou vhodná na klidnou a tekoucí vodu. Spokojený na nich bude začátečník i zkušený jezdec. Jsou vyrobené z vysoce odolného PVC. Tato konstrukce umožňuje loď nafouknout na vyšší tlak, zvyšuje se tak tuhost plavidla a tím pádem i jeho ovladatelnost. Pozitivní vliv má konstrukce i na stabilitu a nosnost. Jejich vlastnosti se blíží vlastnostem pevných

lodí. Váží však až o 50 % méně. Směrová ploutev jim zaručuje skvělé držení zvolené dráhy. Splní i náročnější požadavky, ale zachovávají si vlastnosti důležité pro turistické využití. Cena těchto plavidel začíná na 20 000 Kč.

Sportovní nafukovací plavidla

VYSOKOTLAKÁ DROP-STITCH. Vysokotlaké nafukovací lodě jsou určeny na klidnou i tekoucí vodu pro ty nejnáročnější uživatele, kteří požadují od své lodi maximální výkon. Loď nabízí skvělé jízdní vlastnosti, jako jsou perfektní vedení směru, rychlost a obratnost. Některé mohou být méně stabilní, což ale mírně pokročilý jedinec hravě zvládne. Nemusíte také táhnout objem širokého plavidla navíc. Další nezanedbatelnou výhodou je velký vnitřní prostor a nosnost, proto je oceníte když potřebujete sbalit vše potřebné na vícedenní výlet. Lodě jsou vyrobené ze silného, vysoce odolného PVC. Konstrukce těchto kajaků je dvou- až tříkomorová a je celá tvořena vysokotlakou drop-stitch technologií. Tato konstrukce umožňuje plavidlo nafouknout na vysoký tlak. Po nafouknutí je tak loď velmi tuhá. Od pevné lodě ji jen těžko poznáte, avšak váží o 30–50 procent méně. Cena těchto plavidel začíná od 20 000 Kč.

představujeme významné značky

Zakladatelka nizozemské firmy **MOAI** začínala v roce 2009 jako dovozce nafukovacích lodí a paddleboardů. Pochází z vodácké rodiny a vždy toužila vytvořit si vlastní značku. V roce 2017 se jí to s pomocí rodiny podařilo. Výrobky Moai jsou navrhovány v Holandsku a jsou inspirovány lidmi z Polynésie. Používají nejnovější technologie a každý produkt osobně testují. Vždy se ale snaží, aby jejich produkty byly co nejšetrnější k životnímu prostředí. V současné době podporují několik ekologických a zdravotnických organizací a mají své projekty v oblasti přírody a divoké zvěře. MOAI neznámá jen zábavu a vodní sporty, je to také životní styl a vědomé přemýšlení o tom, co se kolem nás děje a jak můžeme přírodě pomoci.

Německá značka **SPINERA** byla založena v roce 2017, aby splnila touhu rodin a amatérských sportovců i mezinárodních center vodních sportů po kvalitních produktech. Tvrdě pracuje na tom, aby nabídla nejnovější technologie a výrobní techniky pro vývoj toho nejlepšího náčiní pro vodní sporty. Obvykle se do image značky, branding a marketingu investuje mnoho peněz, které pak musí zaplatit zákazníci. Spinera se však na trhu neprofiluje velkým marketingovým rozpočtem, ale servisem, funkčními inovacemi produktů a dobrou pověstí. Jejich zboží je vyvíjeno v Rakousku.

AQUA MARINA je již od roku 1991 tradičním výrobcem nafukovacích kajaků, paddleboardů a dalších doplňků pro vodní sporty, který si vybudoval své pevné místo na všech evropských trzích. Bezpečnosti si cení stejně, jako výkonu. Proto je díky špičkovým technologiím cílem jejich vývojového týmu vyvíjet výrobky tak, abyste se na ně mohli vždy spolehnout a zároveň vás posunuly ve vašem dobrodružství zase o krok dál. Jejich motto je: „Žijeme ve světě divů, které jsou všude kolem nás.“

AQUADESIGN je rodinná vodácká značka z Francie, zaměřená na výrobu vysoce kvalitních nafukovacích lodí na klidnou i divokou vodu, vybavení na canyoning, paddleboardů a vodáckého vybavení a příslušenství. Spadá pod velkoobchodní značku Mooving, která zastřešuje i další populární značky jako je Lozen či Abstract. Je jedničkou na francouzském trhu a i ve světě má své pevné místo.

COASTO, ZRAY a WATTSUP jsou značky francouzské firmy Poolstar, pod kterými se vyrábí nafukovací kajaky a další výrobky pro vodní sporty. Poolstar není žádný nováček. Od svého založení v roce 2006 s pouhými třemi zaměstnanci ušla dlouhou cestu. Nyní má přes šedesát zaměstnanců ve Francii i po celém světě. Má vlastní vývojový a designový tým, který stojí u zrodu špičkových produktů a využívá veškeré své know-how k vytváření stále efektivnějších produktů s inovativním designem a špičkovými technologiemi za konkurenceschopné ceny.

Supkajaky Spinera SK 10 a SK 12 a Coasto Altai v pozadí. Ceny nejlevnějších supkajaků začínají od 16 000 Kč.



Supkajak
Aqua Marina
Cascade

MOAI

SPINERA

AQUA
MARINA

AQUA
DESIGN

COASTO

ZRAY

WATTSUP

SUPKAJAKY

V posledních letech se na trhu objevilo několik plavidel nové kategorie, kterým říkáme supkajaky. Jak již název napovídá, jedná se o mezistupeň mezi kajakem a paddleboardem, takže umožňují jízdu vsedě i ve stoje.



Supkajaky se vyrábějí z drop-stitchového PVC, což je umožní foukat na vysoký tlak. Oproti paddleboardu, který je primárně určen pro jízdu ve stoje a kajakovou sedačku na něj připevňujeme dodatečně, je supkajak koncipován přesně naopak. Vnímejte ho spíše jako kajak s možností použít ho jako paddleboard.

Typickým zástupcem této kategorie je supkajak **AQUA MARINA CASCADE**. Má velký výtlač a vysokou přepravní kapacitu. Dovoluje přepravovat nejen samotného kajakáře, ale třeba i jeho rodinného příslušníka a nějaký ten náklad navíc, například vybavu na odpolední piknik. Přímo se nabízí jako dovolenkové plavidlo pro mladé rodiny, kdy na něm může každý člen rodinného týmu provozovat svou oblíbenou aktivitu. Jeden rodič svezde dítě na kajaku, druhý si pak supkajak užije jako paddleboard. Případně se na něm všichni dohromady přesunou do sousední zátoky, kde se „uklidí“ před davy rekreatantů a užijí si ničím nerušenou rodinnou pohodu. Děti zase mohou ze supkajaku vyjmout vnitřní podlážku a zadovážet si s ní na pláži jako na bodyboardu. Supkajak je vybaven pádlem, které lze během okamžiku snadno přestavět z kajakového na paddleboardové. Kajakář může v lodi sedět jen

tak, nebo použít kajakové sedátko se zádovou opěrkou. Pro případ jízdy v chladnějším nebo deštivém počasí je kajak vybaven krycí zástěrou, takzvanou šprajdou, která jezdce chrání před deštěm a stříkající vodou. Bezproblémové vedení kajaku (paddleboardu) po vodě usnadňují flosny neboli směrové ploutve, takže i jízda v bočním větru bude hračkou a snadno ho udržíte v přímém směru. Supkajak Aqua Marina Cascade je dodáván s transportním batohem s popruhy na záda, který zaručí pohodlnou cestu k vodě a zpět.

Na trhu jsou i další podobná plavidla jiných výrobců, například **COASTO** nebo **SPINERA**. Druhý jmenovaný, německý výrobce, nabízí dokonce prodlouženou vícemístnou verzi, do které se pohodlně vejdu kajakáři dva. Supkajaky jsou si na první pohled podobné, přesto mezi nimi najdeme rozdíly. Například ve velikostech kokpitů nebo obsahem příslušenství. Zřejmé rozdíly nalezneme samozřejmě také v designu. Každý zájemce o plavidlo této kategorie si tedy může vybrat na základě svých potřeb a preferencí.

Supkajaky představují svěží vítr mezi zavedenými kategoriemi nafukovacích plavidel a mezi nadšenci vodních sportů si jistě brzy najdou své místo.



- Nízkotlaký boční válec **1**
- Komorová nafukovací podlážka **2**
- Dno lodi z PVC proti proražení **3**
- Ventil pro nafukování bočního válce **4**
- Ventil pro nafukování podlážky **5**
- Povrch lodi z PVC **6**



- Boční válec z PVC **1**
- Podlážka s horní stranou z PES **2**
- Příjemný povrch lodi z polyesteru **3**
- Dno lodi z PVC proti proražení **4**
- Ventil pro tlakování bočního válce **5**
- Ventil pro tlakování podlážky **6**



NÍZKOTLAKÁ KONSTRUKCE

Je tvořena dvěma nízkotlakými válci a nízkotlakým dnem. Mezi boční válce je vlepena nebo přivařena podlážka s tubusy. Ty jsou tvořeny svařovanými přepážkami. Dno lodě se fouká jen na velmi nízký tlak a je opatřeno jednoduchým ventilem. Je tedy měkčí a je vhodné pouze pro nenáročnou jízdu v sedě. Základními vlastnostmi této konstrukce jsou velmi nízká váha a cena. Jedná se o základní typ kajaku, který není určen na delší a náročnější výlety. Může mít povrch z PVC nebo z na omak příjemného polyesteru.

Ideálním místem pro tento typ lodí je klidná hladina jezera, rybníku nebo moře.

KOMBINOVANÁ KONSTRUKCE

Složitější konstrukce nafukovacích plavidel kombinuje nízkotlaké boční válce a vysokotlakou drop-stitch podlážku, která je tak velice tuhá. Dno je po nafouknutí velmi pevné, v kajaku se můžete klidně postavit. Díky velké tuhosti dna je ovladatelnost kajaku velmi dobrá, loď skvěle reaguje na vaše záběry pádlem a proto je tato konstrukce vhodná i na delší výlety po řekách. Základními vlastnostmi této konstrukce je velká stabilita, velmi dobrá ovladatelnost, přijatelná cena. Může mít povrch z PVC nebo z na omak příjemného polyesteru.

Ideálním místem pro tento typ lodí je nejen klidná hladina, ale také proudící voda řek.

- Boční válec z PVC **1**
- Drop-stitch podlážka **2**
- Dno lodi z PVC proti proražení **3**
- Ventil pro tlakování bočního válce **4**
- Ventil pro tlakování podlážky **5**
- Povrch lodi z PVC **6**



- Boční válec z PVC **1**
- Drop-stitch podlážka **2**
- Příjemný a odolný obal z polyesteru **3**
- Dno lodi z PVC proti proražení **4**
- Ventil pro tlakování bočního válce **5**
- Ventil pro tlakování podlážky **6**
- Neoprenové panely pro opírání rukou **7**





- Drop-stitch bočnice **1**
- Vnější vrstva z PVC **2**
- Dno je také drop-stitch konstrukce **3**
- Odolný PVC povrch na dně kajaku **4**
- Ventil pro tlakování bočnice **5**
- Ostrá špička **6**
- Štíhlé bočnice **7**

VYSOKOTLAKÁ DROP-STITCH KONSTRUKCE

Další kategorií jsou lodě vyrobené z materiálu, který nazýváme drop-stitch. Dvě vrstvy polyesterové tkaniny jsou propojeny tisíci pevných vláken. Tkanina je opatřena jednou či více vrstvami odolného PVC. Plavidla této konstrukce je možné nafouknout na velmi vysoký tlak a díky tomu jsou velmi tuhá a pevná. To jim dává jízdní vlastnosti blízké se klasickým, pevným lodím. Drop-stitchové lodě mohou být velice štíhlé s ostrými tvary a jsou tudíž rychlé, ale pro začínající jezdce se mohou jevit méně stabilními. Další výhodou je jejich přepravní kapacita a prostornost, kdy vnitřní prostor nezabírají objemné boční

válce. Jsou vhodné pro delší a vícedenní cesty, protože se do nich vejde kromě jezdce i další potřebné vybavení. Charakteristické vlastnosti této konstrukce jsou velká rychlost, skvělá ovladatelnost, menší stabilita, vyšší cena.

Ideálním místem pro tento typ lodí je nejen klidná hladina, ale také tekoucí voda.

KONSTRUKCE

nafukovacích plavidel

Jistě jste si všimli, že v nabídce nafukovacích plavidel jsou určité rozdíly. Ať už je to cena, tvar nebo povrchová úprava. Jak se v tom vyznat? Není to tak složité. V tomto článku si rozebereme tři základní konstrukce a vysvětlíme si, k čemu jsou jednotlivé druhy vhodné.

Více péče znamená méně starostí a kajak se vám odmění dlouhou životností a bezproblémovou funkčností. Vy si tak můžete užít více výletů na krásná místa.

Respektujte tlak uvedený výrobcem

Řiďte se pokyny pro tlak vzduchu, které jsou dodávány s nafukovacím kajakem. Přílišné nafouknutí poškodí jeho švy. Hodnoty mohou začínat od 1 PSI až po vysokotlaké kajaky s hodnotami přesahujícími 10 PSI.

Pozor na rozpínavost vzduchu

Pokud budete několik hodin na horkém slunci, měli byste z kajaku upustit trochu vzduchu, protože ten se uvnitř ohřátím rozpíná a zvyšuje tlak, což nepříznivě působí na konstrukci lodě. Pokud je kajak ve vodě, přehřátí nehrozí, ale buďte obzvláště opatrní, pokud ho na přímém slunci necháváte zakotvený nebo odložený na břehu.

Sušte ho pořádně

Správné sušení kajaku nejen zabraňuje vzniku plísní a hniloby, ale především umožňuje zachovat

ho pokaždé skládat stejným způsobem, může se stát, že loď bude více namáhána stále ve stejných oblastech, což může vést k jejich většímu opotřebení. Zkuste ji složit volně a pokaždé trochu jinak.

TIP Na opakované stejné složení dávejte pozor především při snaze uložit kajak do menší transportní tašky. Způsob skládání ale nemusíte nutně měnit při každém balení.



Skladujte ho vypuštěný

Skládování nafukovacího kajaku je mnohem jednodušší, než skládování kajaku pevného, nepotřebujete totiž mnoho místa. Pro jeho uskladnění je vhodné suché místo bez přímého slunečního svitu. Pro dlouhodobější skladování není vhodné nechávat kajak natlakovaný, zbytečně se tak namáhají švy a ventily, zejména pokud se zvýší teplota a vzduch uvnitř lodi se rozpíná.

TIP Pokud máte možnost, vytáhněte při delším skladování kajak z transportní tašky a volně ho rozložte. Nafouknutí na nižší tlak skladování také prospívá.

Čistěte povrch

Pozor dávejte především na písek a další nečistoty v oblasti ventilů. Ostatní části kajaku je nutné čistit především v případě velkého znečištění (písek a další nečistoty), nebo jednou za čas, pokud máte rádi krásné čisté plavidlo.

TIP Při silnějším znečištění látkami, jako jsou například opalovací krémy z vaší pokožky či opalovací oleje, využijte k čištění teplou vodu a mýdlo.

Oplachujte od soli

Kajak po použití vždy opláchněte sladkou vodou. Slaná voda způsobuje korozi materiálu a přestože neopláchnutí jednou nebo dvakrát není tak velký problém, časem může napáchat skutečné škody.

TIP Před opláchnutím uzavřete všechny ventily, aby se do vzduchových komor nedostala voda. Tam se jí velice špatně zbavuje.

vlastnosti a trvanlivost materiálu, ze kterého je kajak vyroben. Čím delší dobu bude uskladněn, tím zodpovědnější bychom u vysoušení měli být. Pokud kajak správně vysušíte, nepřekvapí vás nic nemilého ani na první vyjíždce po zimním uskladnění.

TIP Vezměte si s sebou třeba starý ručník a použijte ho k tomu, abyste kajak po použití dobře vytřeli. Poté ho nafouknutý nechte dobře vyschnout. Nenechávejte ho však schnout příliš dlouhou dobu na přímém slunci, protože přílišné teplo spolu se slunečním zářením může na lodi napáchat velké škody.

Skládejte volně a rozdílně

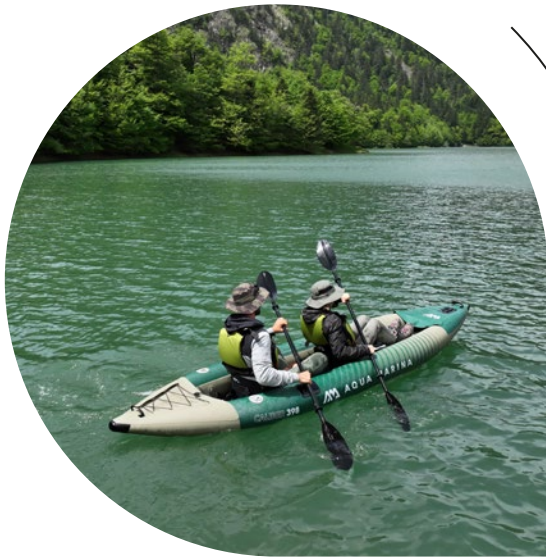
Při skládání/rolování kajaku za účelem jeho uložení je třeba mít na paměti, že budete-li

péče a

Správná péče o nafukovací kajak může podstatně ovlivnit jeho životnost a vy tak můžete upádat o hezkou řádku kilometrů navíc. Nečekejte ale složitou příručku technických postupů. Jde o několik jednoduchých rad, které vám nezaberou mnoho času.

ÚDRŽBA





vodácký „slang“

TRAVERZ. Přejezd řeky napříč proudem od jednoho břehu ke druhému.

ŠLAJSNA. Propust na jezu, kterou se dá většinou jez sjet. Bývá zdrojem silných vodáckých zážitků.

JAZYK. Hladký proud vody mezi dvěma překážkami. Většinou ideální stopa pro průjezd lodí.

ZABALÁK. větší vlna, jejíž vrchol přepadá zpět proti proudu. Nachází se v peřejích a na konci šlajsen. Je to postrach otevřených lodí.

VÁLEC. Vzniká z přepadávající vody, která padá ke dnu, odkud se odráží a vrací se zpět k přepadu mnohdy i z několikametrové vzdálenosti. Většina vody ve válci rotuje stále dokola i s předměty, které voda přinese. Nejnebezpečnější válce vznikají na stupňovitých jezích a většinou nebezpečně nevypadají!

PEŘEJ. Nepravidelná soustava vln, kohoutů, zabaláků a někdy i válců tvořená přírodními překážkami, nejčastěji balvany. Pokud je peřej nepřehledná, je dobré si ji před splutím prohlédnout ze břehu.

PROUDNICE. Nejsilnější proud hlavního toku. Tam je většinou řeka nejhlubší.

VRACÁK. Zpětný proud za překážkou (balvanem, pilířem nebo u břehu). Ideální místo na zastavení v proudící řece.

VOLEJ. Velmi pomalu tekoucí až stojatá voda. Neoblíbené úseky řeky. Volejem trestá vodácký bůh Čochtan prohřešky vodáků.

KARFIOL, NEBO KVĚTÁK, BUBLÁK. Místo, kde v řece vystupuje spodní proud na hladinu – vychází z optické podobnosti s Brassica oleracea var. botrytis.

UDĚLAT SE, CVAKNOUT SE, PRÁSKNOUT SE. Převrátit se s lodí dnem vzhůru. První půlka eskymáka.

KRYSA, VYKRYŠIT. Nedobrovolné opuštění lodi. Krysa většinou následuje po cvaknutí.

BŘEHULÁK. Potupné cvaknutí u břehu při vylézání z lodi.

ESKYMÁK, NEBOLI ESKYMÁCKÝ OBRAT. je možný pouze v uzavřené lodi. Po cvaknutí se pomocí záběru pádlem nebo rukou dostanete zase zpět hlavou nahoru.

PLAVÁČEK. Vodák, který často krysí.

ČIST VODU. Umět na řece najít dobrou a bezpečnou cestu.

Ondra Petříček, pádlujete.cz



Možná se vám zdá tahle kapitola zbytečná, zvláště když jedete s kamarády pohodovou vodu. Opalování a žádné nechtěné koupání. Plavky, triko a klobouček budou stačit, ne? Ale co když se změní počasí, ochladí se, začne pršet? Zkrátka oblečení, které vám z pádlování udělá příjemný zážitek.

Vhodné kousky do vašeho šatníku seženete buď ve specializovaných obchodech s vybavením pro vodní sporty, ale také v obchodních řetězcích.

Vždy si s sebou vezměte do suchého pytle pár kousků náhradního oblečení (triko, legíny, atp.) pro případ nechtěného koupání, ale třeba i pláštěnku.

Nezapomeňte na plovací nebo záchranou vestu!

TIP **Opalovací krém.** Naše nejcennější vrstva je naše pokožka. Výzkumy už před pár lety dokázaly, že lepší pro nás i pro přírodu jsou opalovací krémy s přírodními (minerálními) filtry a můžete je na sebe nanést už doma, než vyrazíte na vodu. Doporučujeme např. opalovací krém na zinkové bázi (váš obličej vám poděkuje).

TIP **Ochrana očí.** Oblíbené jsou polarizační sluneční brýle, které eliminují nepříjemné odrazy slunečních paprsků od vodní hladiny a zároveň umožňují vidět i mírně pod hladinu. Nezapomeňte na šňůrku k brýlím, ať o ně nepřijdete. Neoprenové šňůrky navíc udrží brýle v případě ztráty nad hladinou.



Loď pro celou rodinu
Aqua Marina Tomahawk AIR-C.

základy **OBLÉKÁNÍ**

Nejdůležitější části výstroje na kajaky.
Lycru na trhu pořídíte cca od 600 Kč, boty
od 700 Kč a vestu od 1 000 Kč.

	Hlava	Horní polovina těla	Dolní polovina těla	Obuv
Tepl	Klobouk (dobrý je na zavazování), kšiltovka nebo kšilt proti nadměrnému slunci. TIP: pokud sjíždíte obtížnější terén, nezapomeňte na helmu!	Lehoučké triko s krátkým rukávem z rychleschnoucího materiálu. Pokud budete celý den na slunci, zvolte lehké triko s dlouhým rukávem jako ochranu před sluncem a UV zářením (například lycra).	Kraťasy – boardshorty. Jsou vyrobené z rychleschnoucího materiálu a můžete si vybrat z nespočtu designů v pánském, dámském i dětském provedení. Nebo ¾ legíny – lycrové nebo funkční do teplejšího počasí. Lze přes ně obléci kraťasy.	Lehká obuv, která dobře drží na noze, odvádí vodu a chrání před kameny a ukopnutým palcem. Mohou být i nízké neoprenové botičky, ty ale nemají tak pevnou podrážku.
Zima	V chladném počasí čepice nebo čelenka z fleecu.	Funkční (thermo) triko s dlouhým rukávem – základní spodní vrstva. Podle teploty můžete doplnit teplejší funkční „mikinou“. Jako horní vrstvu volíme nepromokavou bundu. Ideální je bunda voděodolná, která je pro jízdu na lodi určena. (Například vám při pádlování nebude zatékat voda do rukávů.)	Funkční dlouhé legíny, nebo thermo legíny. Navrch oblečte nepromokavé „šustákové“ kalhoty. Vybírat můžete ve vodáckém nebo outdoorovém oddělení.	Nadkotníčkové neoprenové botičky (vysoké). Nezapomeňte, že nohavice se dávají přes botu, aby voda nezatékala dovnitř. Stačí tloušťka 3 mm, pro zimomřivější jedince může být i 5 mm. V chladnějším počasí si do botiček oblečte i sportovní thermo ponožky. Je to další izolační i hygienická vrstva.

Příprava sedačky

Pro pohodlné sezení je nejdůležitější správné nastavení kajakové sedačky. Připevňovací popruhy je nutné správně vypnout a tím dosáhnout kolmé pozice opěrky vůči sedáku. Sedačku umístíte tak, abyste měli dostatek místa pro nohy. Pokud vaše sedačka disponuje zipy (spojující sedák a opěrku), je třeba je zapnout až do kraje. Sedačku to zpevní a zlepší oporu jezdcí. Pokud je sedačka nafukovací, nezapomeňte před jízdou kromě správného nastavení opěrky zkontrolovat i její správné nahuštění.

Správně nastavená sedačka

Správné sezení v kajaku by mělo umožnit co nejeftektivnější pádlování, tím šetřit naše síly a dopřát nám také dostatečné pohodlí. Opěrku používáme jako oporu pro správné postavení zad. Ta se snažíme mít při pádlování narovnaná a být ideálně mírně zpevněni ve středu těla (kvůli zapojení hlubokého svalstva trupu a svalů zádoových). Nohy jsou mírně pokrčené a pro lepší stabilitu je můžeme rozepřít do boků kajaku.

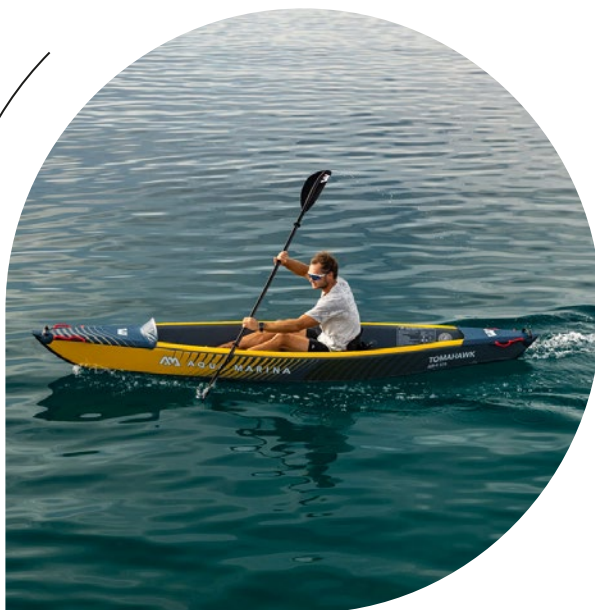
TIP Kvalitě a pohodlí sezení mohou napomoci také otvory pro nohy v podlážce kajaku, případně prémiová sedačka s vyšším sedátkem. Mírně vyšší sezení umožňují také některé nafukovací sedačky. Podobného principu vyššího sezení docílíme také u některých modelů supkajaku, kde můžeme sedačku umístit na palubu a sedět s nohama v kokpitu. To oceníme především v případě, že máme zkrácené šlachy dolních končetin.

POZOR! Výrazně vyšší sezení je běžné v kánoích, kde je toho dosaženo například pomocí 18 cm vysokého podsedáku, který můžeme vložit pod sedačku.

Další možností usazení je skládací židlička či sedátko. U kajaků se s ní setkáváme například u rybářského kajaku Caliber. Tato varianta může být zajímavá, pokud je pro nás nejdůležitějším parametrem komfortní sezení.

TIP Některé sedačky mají na zadní straně kapsu na láhev s vodou nebo jiné osobní věci, které potřebujete mít v bezpečí a po ruce. Pozor, kapsy nejsou voděodolné a pro předměty, které se nesmí namočit, musíte využít vodní vak, viz strana 30.

Pohodlné sezení
v supkajaku
Aqua Marina Cascade.



Otvory pro nohy v podlážce kajaku Spinera Adriatic 430.

Pádlování s lehkostí

V kajaku zvládne pádlovat úplně každý, není to nic těžkého. Pokud budete dodržovat pár následujících rad, můžete si pádlování zprůjemnit.

Základem je správný posed, který již znáte. Druhým krokem je správný úchop pádla. Držíme ho nadhmatem a snažíme se o správnou šířku úchopu (viz obrázek níže). Listy pádla směřují vyklenutím vpřed, abychom prohnutými listy nabírali lépe vodu. Pokud jsou listy pádla zkosené, je užší strana tou spodní.

Pádlujte v mírném předklonu a list pádla se snažte nořit do vody co nejvíce před tělem. Při zahájení záběru je spodní paže natažená, trup vytáčíme do směru záběru. List táhneme k tělu podél lodě a současně tlačíme horní rukou ve výšce očí pádlo vpřed. Záběr ukončíme ve chvíli, kdy se list nachází na úrovni našeho těla.

Pozor na pádlování v záklonu, nebo krčení obou paží a přitahování pádla k tělu. Více se unavíte a nevyužíváte efektivně sílu na pádlování vynaloženou.

TIP Nízké pádlování (snaha držet při pádlování žerď níže nad lodí) vás uchrání od většího množství vody stékajícího z listu do vašeho plavidla nebo přímo na vás. Záběrový list musí být v tomto případě celý ponořen, abychom nesnížili efektivitu záběru. Proti stékání vody pomohou také ochranné talířky, které se umísťují na žerď co nejbližší k listům pádla.

KAJAKOVÁ SEDAČKA

a technika pádlování

Jelikož v nafukovacím kajaku nebo i na supkajaku strávíme většinu času v sedě, pojďme se podívat na pár tipů, které nám s lepším sezením pomohou.

Skládací sedačka v kajaku
Aqua Marina Caliber 398.



Přípevňovací popruhy je nutné správně vypnout a tím dosáhnout kolmé pozice opěrky vůči sedáku.



Kajakářské pádlo můžete rozložit na menší části. Ceny nejlevnějších pádel začínají od 1 000 Kč.

Typově rozdělujeme pádla na kajakářská a kanoistická. Kajakářské pádlo má dva menší listy spojené dlouhou žerdí, což je trubka, za kterou se pádlo drží. Kanoistické pádlo se skládá z jednoho velkého listu, žerdí a hrušky (hlavičky). Jednou rukou se drží hrušky a druhou rukou žerdí. Tyto dva základní typy pak dále rozdělujeme podle jejich užití (slalomová, rodeová, paddleboardová, dračí, kombo...). Dále pak můžeme mít pádla jednodílná nebo skládací (dvoudílná, třídílná i čtyřdílná). Záleží na vaší potřebě. Například k nafukovacímu kajaku se hodí pádlo skládací, protože ho snadno sbalíme spolu s kajakem do transportní tašky.

Základní kritéria pro výběr

HMOTNOST pádla ovlivňuje pohodu při pádlování. Lehčí pádla se hodí při jízdách na delší vzdálenosti, ušetří spoustu energie a vy si můžete užívat bezstarostné pádlování.

TUHOST pádla oceníte hlavně při dlouhodobém a intenzivním

pádlování. Čím jsou listy pádla tužší, tím jsou záběry přesnější. I tato vlastnost vede k úspoře sil, které do záběrů vkládáte.

MECHANICKÁ ODOLNOST pádla je pro rekreační užití velmi důležitá a je hodně závislá na způsobu, jakým s pádlem zacházíte.

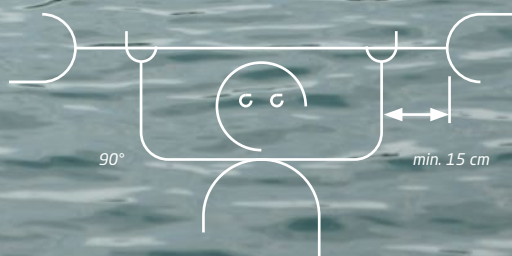
Kombinace těchto vlastností se odvíjí od materiálů, ze kterých jsou pádla vyrobená a na jejich základě jsme si je rozdělili do třech základních skupin.

První skupinu tvoří **PÁDLA S DURALOVOU ŽERDÍ** a nylonovými, nebo polypropylenovými listy. Žerdě je ze zesíleného duralu, listy mohou být někdy vyztuženy skelným vláknem. Tato pádla bývají nejlevnější a jsou mechanicky velmi odolná. Jejich nevýhodou je ale vyšší hmotnost a menší tuhost.

Druhou skupinou jsou **PÁDLA SE SKLOLAMINÁTOVOU ŽERDÍ** a nylonovo-skelnými listy. Listy bývají vyztuženy trochu

vybíráme PÁDLO

Pádlo je oporou každého vodáka na vodě a někdy také na suchu. Bez něj by loď stála na místě či by ji volně unášel proud nebo vítr. Při výběru pádla by nás mělo zajímat několik parametrů a pravidel, kterými se řídit. Jejich dodržením si můžeme výlet výrazně zpříjemnit. Pojďme si v tom společně udělat přehled.



Orientační šířka úchopu pádla.

více, než u první skupiny. Tato pádla mají dobrý poměr mezi cenou a kvalitou a jsou lehčí a tužší, než hliníkovo-nylonová. Sklolaminátová žerď je však trochu křehčí, než duralová.

Třetí skupinou jsou **PÁDLA S KARBONOVO-SKLOLAMINÁTOVOU ŽERDÍ** a karbonovými listy. Tato pádla jsou sice nejdražší, ale velmi lehká a tuhá. Hodí se proto pro vodáky, kteří vyžadují výkon a přesné záběry. Nevýhodou těchto pádel je jejich křehkost, nehodí se pro jízdu v mělké vodě, tam hrozí jejich poškození o dno. Z těchto důvodů také nejsou vhodná pro ty, kteří se nechtějí o své pádlo příliš starat.

Jak vybrat správnou délku pádla?

Při výběru pádla je důležité se zaměřit na správnou velikost. Délka pádla by měla odpovídat výšce postavy a velikosti loď (šířka loď, výška sezení).

Asi nejpřesnější způsob určení požadované délky kajakářského pádla je tento: Uchopíme pádlo za žerď oběma

KAJAKÁŘSKÉ PÁDLO (orientačně podle výšky postavy a šířky loď)

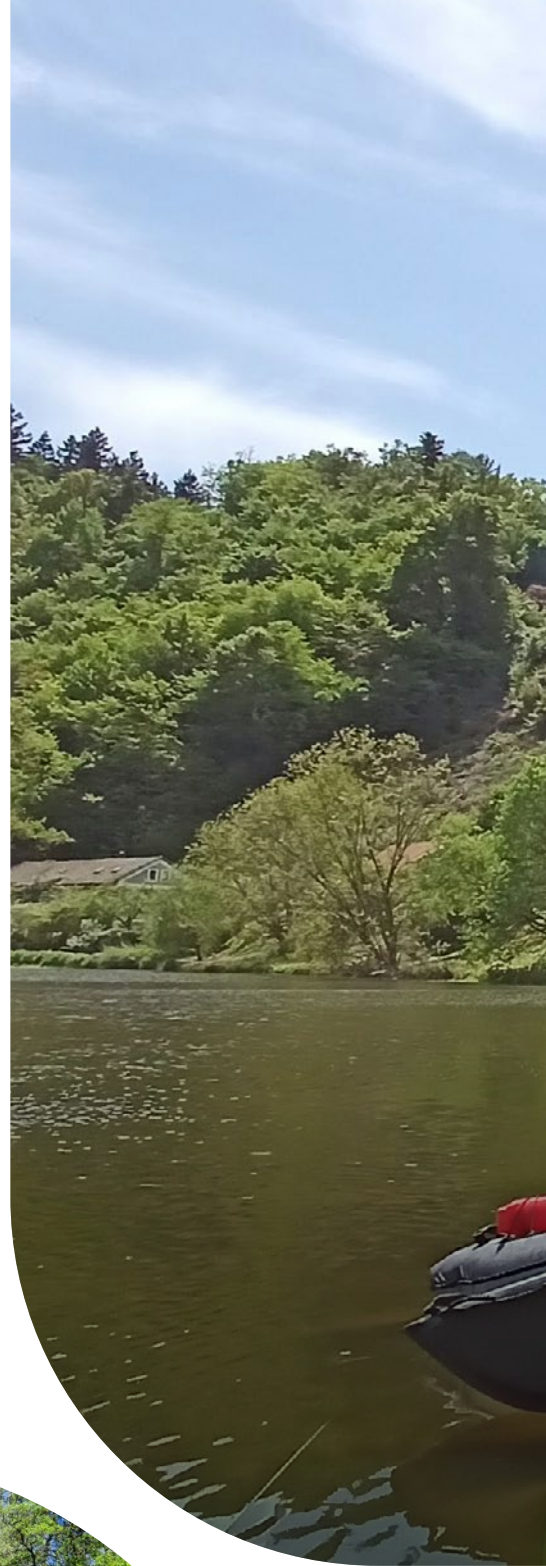
výška postavy	šířka kajaku 70–80 cm	šířka kajaku 80–90 cm	šířka kajaku přes 90 cm
do 160 cm	220 cm	220–230 cm	230 cm
165–180 cm	220–230 cm	230–240 cm	240–250 cm
nad 180 cm	230 cm	240 cm	250 cm

rukama nad hlavou tak, aby úhel ohnutí v loktech byl 90°. Délku pádla pak volíme podle doporučené vzdálenosti listu od ruky. Pro turistiku volíme délku pádla tak, aby vzdálenost listu od ruky byla 15–20 cm. Speciální případ tvoří kajaky nafukovací, které jsou kvůli stabilitě hodně široké. Tam by vzdálenost listu od ruky měla být 20 cm a více. Můžeme říci, že čím širší kajak, tím delší pádlo. Ideální je sednout si do kajaku a délku pádla si přímo vyzkoušet. Při záběrech byste se neměli za pádlem nahýbat do stran a rukama (předloktím a prsty) se třít o boky loď.

Kanoistické pádlo

Pro rychlé určení správné délky postavte pádlo před sebe. Pro turistické ježdění na kánoji by vám mělo sahat do výše brady, pro nafukovací kánoje pod nos.

Kajaky Aqua Marina Tomahawk
AIR-K 375 a Aqua Marina Memba 390



Český Šternberk



Sázava pramení na Moravě, protéká Vysočinou a Středočeským krajem a těsně před Prahou se v Davli vlévá do Vltavy. Vodáci ji často nazývají „Zlatou řekou“. Ne snad, že byste cestou mohli rýžováním zlata zbohatnout, i když zlato se tu opravdu rýžovat dá. Tento neoficiální název však Sázava získala pro svou nazlátlou barvu způsobenou odnosem jílovité půdy.

Z Kácova do Českého Šternberka

Pokud vás náš úvod oslovil, vybrali jsme pro vás krásný jednodenní výlet z Kácova do Českého Šternberka. Tento klidný úsek je vhodný jak pro začátečníky, rodinu s dětmi, tak i pro zkušené vodáky. Ideálním plavidlem je nafukovací kajak nebo kánoe. Na konci naší cesty totiž můžeme loď snadno sbalit a jednoduše se vrátit k autu vlakem.

Úsek je dlouhý 11 km a na celém úseku teče voda souvislým proudem, který netvoří vlny. Během plavby na vás čekají tři jezy, které mohou méně zkušené vodáky přenést. Obvyklá délka jízdy je mezi třemi až čtyřmi hodinami.

0 KM. Nasedací místo je u železniční stanice Kácov, kde je také parkoviště pro auta. Na konci parkoviště, před hostelem Kácov, vede přes koleje pohodlná cestička k řece. Pozor! Nezaměnit železniční stanici Kácov s vlakovou zastávkou, která se zde také nachází.





jeden den

NA SÁZAVĚ

Řeka Sázava nabízí pro vodní turistiku mnoho možností rozmanitých výletů, a to nejen na jeden den, ale i na celý týden. Vybrat si můžete z peřejnatých úseků nebo krásných a klidných tras pro začátečníky. Navíc je většina jezů za běžného stavu vody sjízdná.

4 KM. Dorazíte k prvnímu jezu Pelíškův most. Za běžného stavu vody je sjízdný propustí (šlajsnou), kterou uvidíte lehce vpravo od středu řeky. Pro méně zdatné vodáky je možné po levém břehu jezu přenést. Pozor! Levý, nebo pravý břeh na řece určujeme vždy při pohledu směrem po proudu. Těsně pod jezem je na pravém břehu stánek U Čerta, kde se můžete po vylití lodě posilnit. Další možností občerstvení je Masarykův tábor YMCA v Soběšíně, nalézající se asi kilometr po proudu.

5 KM. Druhý jez Mazourov. Pokud je dost vody, je sjízdný vedle propustí vpravo. Když je vody málo, je třeba jet od propustí dál, protože hned vedle ní jsou velké kameny. Přenášení je možné po levém břehu, nebo za nižšího stavu vody přímo propustí.

6,5 KM. K poslednímu jezu dopádlujete za dalšího jeden a půl kilometru. Třetí jez Soběšín je sjízdný šikmou propustí uprostřed řeky. Hned pod ní musíte jet doleva, v přímém směru jsou kameny. Přenášení lodě je možné po pravém břehu.

6,7 KM. Asi po 200 metrech pod jezem je nízký stupeň, který se jezdí prostředkem, nejsilnějším proudem. Tam také na pravém břehu naleznete kiosek U Marka. Po dalším kilometru se z levé strany do Sázavy vlévá Vlašimská Blanice. Odtud si už jen užíváme tři kilometry krásné krajiny a skal spadajících až do řeky. Za poslední zatáčkou na vás vykoukne nádherný hrad Šternberk.

11 KM. Trasu ukončíte v Českém Šternberku těsně před mostem vlevo. Balení plavidla vám bude nadále zpříjemňovat výhled na hrad a také zážitky z právě proběhlého výletu. A když budete mít štěstí, hned za parkovištěm na hlavní silnici prodávají v létě zmrzlinu. Cesta k nádraží vede přes most, vlak jezdí v sezóně každé dvě hodiny a je to nejsnazší cesta zpět k autu, které máte zaparkované hned u železniční stanice v Kácově.

Jako odměnu na závěr doporučujeme návštěvu kácovského pivovaru. Jeho prohlídka za to určitě stojí a hlavně si po výletu všichni dozajista zaslouží jedno čepované!

Přibalená pumpa je většinou ruční, případně nožní. Dodatečně lze koupit i pumpu elektrickou, která nám ušetří při nafukování síly. Není to ale nezbytně nutné.

Než začneme plavidlo nafukovat, musíme se přesvědčit, že je správně nachystané. Pokud je nafukovací podlážka od plavidla oddělena, měli bychom ji před nafukováním do loďe správně umístit. Sestavení plavidla, postup nafukování jeho jednotlivých částí a doporučené tlaky se dozvíme z přiloženého návodu k použití, který vždy respektujeme. Dosáhneme tak správného tvaru plavidla a prodloužíme jeho životnost.

Dodržujte maximální předepsané tlaky pro nafukování. POZOR, tlaky mohou být pro různé části plavidla odlišné.

Nožní pumpy

Nožní pumpy jsou dodávány pouze s plavidly, při jejichž foukání není třeba dosáhnout vysokého tlaku. Výhodou je nafukování za pomoci nohou a tedy ušetření rukou pro následné pádlování.

Ruční pumpy

Ruční pumpy dělíme na jednočinné, dvojčinné a trojčinné. Základní pumpy jsou jednočinné. Jedná se o pumpu s jedním válcem a pístem, která nafukuje pouze při pohybu pístu směrem dolů. Dvojčinné pumpy jsou o něco propracovanější, umožňují foukat plavidlo při pohybu pístu v obou směrech. Toho využijeme především při foukání objemu plavidla. Pro nízkotlaká plavidla je to ideální varianta za rozumnou cenu. V případě vysokotlakých plavidel po nafouknutí objemu přepneme pumpu do jednočinného režimu a dotlakujeme na požadovanou hodnotu. Nejsofistikovanější variantou je pumpa trojčinná, která disponuje dvěma válci a tím plní objem plavidla ještě rychleji. Nafukování je tak opravdu hračka a k dosažení vyšších tlaků není třeba mnoho energie.



nožní pumpa



NAFUKOVÁNÍ

plavidel

Kajaky a kánoe se ve většině případů nenafukují na vysoký tlak, ten potřebujeme pouze u vysokotlaké (drop-stitchové) konstrukce a až na pár výjimek dostaneme spolu s lodí také pumpu, kterou dokážeme plavidlo bez problémů nafouknout.

Elektrické pumpy

Výše jsme zmínili, že ruční pumpy sice stačí, ale pořád nás bude nafouknutí plavidla nějakou energií stát. V parném létě se to projevuje ještě více. Elektrické pumpy nám pomohou tuto energii ušetřit. Hadice se připojuje stejně jako u pump ručních, na displeji nastavíte požadovaný tlak, pumpu zapnete a pak již jen čekáte. Jakmile pumpa dosáhne nastaveného tlaku, automaticky se vypne.

Většinu elektrických pump je možné napájet dvanácti volty z autozásuvky, je ale možné dokoupit externí baterii. Některé pumpy ji mají dokonce integrovanou. Parametry, kterými se jednotlivé pumpy od sebe odlišují, jsou především maximální tlak, na který jsou schopné plavidlo nafouknout, doba za kterou nastaveného tlaku dosáhnou a přítomnost displeje pro zjištění aktuálního tlaku. Pokud vám nevádí čekat o něco déle, k nafouknutí plavidla bohatě stačí základní varianty elektrických pump, jelikož není potřeba většinu plavidel nafouknout na vysoký tlak.

Postup nafukování

- 01** Rozbalené a připravené plavidlo nafukujte na rovném povrchu. Pokud je u kajaku odnímatelná podlážka, vložte ji před nafouknutím do kajaku.
- 02** Vyberte správnou koncovku nafukovací hadice podle ventilů plavidla (běžný, vysokotlaký).
- 03** U vysokotlakých ventilů se ujistěte, že je ventil v horní poloze pro nafukování, jinak se vám po odjištění nafukovací hadice plavidlo vyfoukne. Pokud je pojistka v dolní pozici, zatlačte ji a otočte. Sama se vrátí do pozice pro nafukování.
- 04** Připojte hadici a začněte nafukovat na požadovaný tlak. Nejprve nafoukněte postranní válce a až následně podlážku. Pozor! U elektrických pump předem nastavte požadovaný maximální tlak.
- 05** Po ukončení nafukování odjistěte hadici a ventil uzavřete krytkou. Nezapomeňte nafouknout všechny části plavidla.

Vyfukování plavidla

Při vyfukování plavidla postupujeme v opačném pořadí, než v jakém jsme plavidlo nafukovali. Před vyfouknutím **nezapomeňte plavidlo správně vysušit**. (Nechat vyschnout, případně vytřít suchým hadříkem.)



ruční trojčinná pumpa



elektrické pumpy začínají už od 600 Kč



TIPY

Místo úniku si dobře označte například nesmazatelnou fixou.
Pokud chcete mít čisté svědomí vůči přírodě, můžete využít přírodní mýdlo.
Na zalepení úniků se nejvíce osvědčují lepidla na bázi PUR, např. Aquaseal.
Neplývejte na čištění brandy a jinými druhy kvalitního alkoholu.
Ty si uschovejte spíše na oslavu úspěšného dokončení opravy.



OPRAVA *plavidla*

Pokud na vodu jezdíte často, budete s pravděpodobností hraničící téměř s jistotou alespoň jednou v životě řešit tuto nepříjemnou situaci. Můžeme vás ale ubezpečit, že řešení je jednodušší, než se může na první pohled zdát.

Pokud zrovna neplánujete měnit kajak za nový, nebo si nemáte možnost půjčit jiný, nevyhnete se opravě svépomocí. Na základě našich zkušeností pro vás máme několik rad k nezaplacení, abyste se s touto situací vypořádali co nejlépe. Nepotřebujete toho znát příliš mnoho, postup je vcelku jednoduchý.

01 Najít únik. Nalezení místa, kudy z kajaku uniká vzduch, je první krok k úspěšné opravě. Budete-li mít s sebou vhodné pomůcky, řešení problému to výrazně usnadní. Stačí mycí houba a pěňivý čistící přípravek (například mýdlo či jar). Mýdlovou vodou potřete povrch kajaku a v místě, kde se tvoří pěna, bude téměř jistě místo, kudy vzduch uniká.

S potíráním začněte od přední spodní části kajaku a poté pokračujte na boční válce. Na těchto místech je pravděpodobnost úniku nejvyšší. Větší úniky poznáte díky unikajícím bublinkám i pod vodou.

02 Zamezit úniku nalepením záplaty. Nyní přistupte k samotné opravě. Potřeba budete: kousek smirkového papíru, hadřík, lepidlo na PVC, PVC záplatu a ideálně trochu technického benzínu na odmaštění. Vypusťte vzduch ze vzduchové komory, kterou budete opravovat a opravované místo položte na rovný povrch. Místo pořádně odmaštěte a zdrsňte smirkovým papírem (kvůli odstranění nečistot a zdrsnění povrchu pro lepší výsledek lepení). Pokud nemáte nic

na odmaštění, využijte více smirkový papír. Následně vystříhnete záplatu odpovídající velikosti, tzn. od vpichu cca 1,5 cm k okrajům záplaty. Záplata by měla být vystřižena do oblého tvaru, protože ostré rohy se rády odlepují. Na postižené místo i na záplatu naneste ve velmi tenké vrstvě lepidlo a nechte jej krátce zaschnout. Poté záplatu nalepte a silně přitiskněte (pokud máte možnost, zatíže záplatu závažím). Síla stlačení je důležitá a je určující pro kvalitu spoje. K maximální pevnosti spojení dochází dle použitého lepidla většinou za 24 hodin, ale v nouzi lze s takto opraveným kajakem vyrazit během krátké chvíle. Je však třeba počítat s tím, že záplata v tomto případě může být pouze „na dojetí“.

A ještě jeden tip na závěr. Je-li slunečné počasí a teplo, použijte k přitlačení záplaty třeba horký oblézek. Prohřátí spoje uspíší jeho pevnost. Přestože jste opravu v polních podmínkách provedli co nejlépe, je dobré po návratu z výletu provést opravu znovu a kvalitně s potřebným vybavením.

Vidíte, že oprava kajaku není nic složitého. Pokud se vám stane, že „píchnete“, určitě se kajak pokuste opravit. Byla by škoda kvůli jedné malé dírci ukončit předčasně výlet.



opravná sada

pádlujte

Ondra Petržílek, pádlujte.cz

BEZPEČNĚ

Jízda na kajaku nebo kánoji je skvělý sport, zábava i relax, který je však provozován v relativně nebezpečném prostředí – buď na otevřené vodní hladině, nebo tekoucí řece. Aby vám tato aktivita přinášela jen radost, je třeba dbát určitých bezpečnostních pravidel.



PŘÍPRAVA, aby vše proběhlo v pohodě, začíná již plánováním vyjíždky nebo výletu, kdy je vždy třeba zohlednit schopnosti nejslabšího člena posádky. Určitě je nutné vzít v úvahu, zda daný typ vody zvládne zejména dítě, případně partnerka. Při delší vyjížďce nezapomeňte naplánovat přestávky pro odpočinek. Zároveň si udělejte i časový rozvrh vyjíždky, aby vás nepřekvapila tma.

Stejně důležité je sledovat předpověď počasí. Zejména na moři se může situace změnit během krátké doby a například návrat proti větru je velmi obtížný. S tím souvisí i správný výběr oblečení. Pokud se chystáte jezdit uprostřed prázdnin na malém rybníku, je třeba uvažovat jen o oblečení, které zabrání spálení, případně úžehu. Jiná situace však nastává, pokud se na jaře chystáte sjet divokou řeku nebo plánujete putování podél mořského pobřeží.

OBLEČENÍ z lycry vás ochrání před zákeřnými paprsky letního slunce a jeho velkou výhodou je, že rychle schne. Správné oblečení se vyznačuje i tím, že je ušito tak, aby švy nebránily opakovanému pohybu (pádlování) a při delších vyjížďkách nezpůsobovaly nepříjemné odřeniny. Nepodceňujte ani kvalitní obuv do vody. Nikdy nevíte, kde budete nuceni vystoupit a zvláště v našich řekách vás může čekat nejedno nepříjemné překvapení.

Nezapomeňte ve slunečném počasí na krém s vysokým UV faktorem. Ostatní „mazání“ je, zejména na našich řekách, nezákonné.

ZÁCHRANNÁ VESTA je důležité vybavení zejména na tekoucích vodách. Je dobré ji kombinovat s ochrannou přilbou, kterou využijete nejen jako ochranu před nárazem na kámen po převržení, ale i při normální jízdě vás chrání před nízkými větvemi.

NEPROMOKAVÝ VAK se hodí nejen při delší vyjížďce, ale i na věci, které potřebujete uchovat v suchu. Do vaku především uložte: **TELEFON**. V případě nouze si můžete zavolat pomoc a samozřejmě pořídit i stylové fotky. **LÁHEV S VODOU**. Na delších vyjížďkách má pití cenu zlata a úžeh není nic příjemného. Drobná svačina se bude jistě také hodit. **PENÍŽE**. Nikdy nevíte, kdy po cestě narazíte na lákávé občerstvení.

LÉKÁRNIČKU.

Dobré je mít i náhradní pádlo, protože vždy hrozí jeho ztráta nebo poškození. Pokud je to jen trochu možné, nikdy na vyjíždky nevyražejte sami. Druhá loď s kamarády vám poskytne největší míru zabezpečení. Tento základní výčet věcí vám pomůže užít si vyjíždku bezpečně a komfortně, ale jak jsme uvedli už na začátku, vždy je třeba především zvážit své schopnosti a možnosti.



s rodinou na

KRÁSNOU JIZERU

V rámci testování kajaků jsme měli možnost udělat si příjemný prodloužený víkend na Jizeře a v jejím nejbližším okolí. Byl to skvělý jarní trip s krásně čistou a vesele tekoucí vodou uprostřed nádherné přírody, kde nalezneme úžasné skalní scenérie s ferratami, zajímavé technické a kulturní památky i tajuplné jeskyně s naším největším podzemním jezerem.

Ondra Petržílek, pádlujte.cz

Železný Brod

Hlavní náplní našeho pobytu ale bylo vyzkoušet si nafukovací lodě, které nabízíme našim zákazníkům v opravdu autentických podmínkách „divoké řeky“. A chtěli jsme si je otestovat i z pohledu různých zkušených nebo v několika případech zcela nezkušených vodáků. V cestě nám stála i známá peřej Paraplíčko, kde své první vodácké krůčky dělalo mnoho našich, později slavných, jezdců na divoké vodě. Ostatně jeden z nich se naší výpravě zúčastnil s námi.

Nebudu zde popisovat samotný test lodí, ten můžete nalézt na našich stránkách. Spíše bych rád poskytl námět na ideální výlet s dětmi, při kterém je možné využít právě i nafukovací kajaky a kánoe.

Jizera v okolí Kamenice

Kraj na pomezí Českého ráje a Krkonoš, kterým protéká nádherná řeka Jizera, kterou velmi dobře znali již Keltové a vlastně jí dali i jméno, je pro aktivní trávení volného času přímo ideální.

Naším centrem se stalo okolí soutoku Jizery s Kamenicí – Podspálov. Naleznete zde nejen občerstvení, železniční zastávku (kterou

můžete využít při návratu po splutí řeky např. do Železného Brodu), velmi zajímavou vodní elektrárnu, ale i nástup na Riegrovu naučnou stezku. Tato stezka vám na pouhých cca 3,5 km nabídne neobyčejné pohledy na řeku, krásně upravené studánky i tunely vedoucí nádhernými skalami. Zejména pro děti bude zajímavá procházka po visuté lávce nad vodou. Návrat je možný buď po stejné cestě, nebo náročnější trasou s vyhlídkami po žluté z Bítouchova, jež navazuje na Kamenickou stezku, která vás dovede až do výchozího bodu.

Kamenice

Podspálov

Jizera



Skvělá loď pro celou rodinu
Aqua Marina Tomahawk AIR-C



Pro vodáky, kteří si s sebou v kufru auta přivezli svoji loď, je zde ideální místo pro nástup na vodu. Čekají vás sice jen cca 4 km mírně tekoucí čisté vody, zpestřuje je však zhruba v polovině trasy již zmíněná peřej Paraplíčko. Zde nás čeká bystrá voda, která je kvalifikována jako WW1, takže potěší úplného začátečníka, který zde získá pocit jízdy na opravdu divoké vodě a přitom neurazí ani zkušeného vodáka.

Pokud se ubytujete ve stanu na přilehlém tábořišti, můžete zde pilovat nájezdy do proudnic, vracáků a válečků třeba celý víkend. Toto místo je přístupné po silnici a lehké nafukovací lodě si zde snadno můžete vynést zpět na začátek peřeje.

Podspálov–Železný Brod

Pro vodáky, kteří se rádi svezou delší trasu, je možné doplnout do Železného Brodu, kde je možné se občerstvit a vrátit do Podspálova vláčkem, který vás tam spolu s kajakem v batohu dopraví za pouhé tři minuty a to pravidelně každé dvě hodiny. Tato trasa je ideální pro výlet s dětmi. Není příliš dlouhá ani obtížná, a přitom je zejména pro

začátečníky a právě děti velmi atraktivní. Při jízdě více rodin je velmi jednoduché převezení lodí dvěma auty. Takto můžete jet za den několikrát, třeba i s různými posádkami a ovládnutí lodě se zde může naučit úplně každý.

Pokud vás již pádlování omrzí, je skvělé podniknout nedlouhý výlet do Bozkova, kde je možné se buď ubytovat, nebo alespoň občerstvit v nádherné kulturní památce Dřevěnka, kterou ocení především romanticky naladěný jedinci. Hned vedle je kostel s vyhlídkovou věží, která skýtá neopakovatelné pohledy na nedaleký masív Krkonoš a při její návštěvě můžeme vidět i spící netopýry. Bozkov je proslulý také dolomitovými jeskyněmi, kde můžeme spatřit, kromě velmi zajímavé krápníkové výzdoby, i naše nejrozlehlejší zpřístupněné podzemní jezero.

Návštěva okolí Železného Brodu bude, zejména pro aktivní turisty, velmi zajímavá a určitě se zde nebude nikdo nudit. Zdejší potenciál jsme však zdaleka nevyčerpalí. Na své si tu přijdou cyklisté, pěší turisté, horolezci i milovníci přírody.

Nás sem přivedla nádherná řeka, po jejíž hladině je možné doplnout až k soutoku s Labem. Můžete si naplánovat i vícedenní putování, které nafukovací lodě v pohodě zvládnou. Jejich majitelé pak budou jistě potěšeni jejich skladností, stabilitou a jednoduchým ovládnutím, které zvládne opravdu každý.



DÍTĚ A PES *na lodi*

Ať už jde o malého pasažéra nebo nejlepšího přítele člověka, výprava na lodi se tomu musí přizpůsobit. Pár dobrých rad, jak se v takové situaci chovat a co připravit, jsme shrnuli v tomto článku.

Neřadím se sice mezi zkušené vodáky, ale na vodě jezdím a pádlování v lehčím terénu zvládnou také. Když se mi naskytla příležitost na týden otestovat nafukovací kajaky a kanoe, neváhala jsem ani chvíli. Mému dvou a půl letému dítěti se sice do vody moc nechtělo, ale když jsem ho navlékla do plovací vesty a slíbila mu, že pojedeme na výlet a uvidíme rybičky, tak to docela zabralo. Na lodích jsem se, až na jeden případ, cítila i s dcerou bezpečně a stabilně. Jakmile jsme vypluli na vodu, tak se dcera uklidnila

a jednou dokonce i usnula (s tím počítejte a mějte s sebou deku nebo pončo, které pod dítě dáte, až bude spát).

TIP Plovací vesta pro děti má navíc límeček kolem krku, aby jim v případě nechtěného koupání držel hlavu nad vodou. Nezbytný je také popruh mezi nohama, aby se vesta nepřetáhla dítěti přes hlavu. Na vestách bývá také poutko, za které lze dítě pohodlně chytit.

První jsem vyzkoušela třímístnou celodrop-stitchovou kanoe na Jizeře. Část cesty se dcera vezla na přídi a poté uprostřed lodi, kde pak i usnula. Kanoe má vysoké boky a působí velmi stabilním



První jízdy s dítětem. Jak na to?

Důležité je udělat správný první dojem, zvláště u malých dětí. Každé je sice jiné, ale pokud se začne bát, či mít hysterické záchvaty, je lepší nechat jízdu na jiný den nebo dokonce na příští léto, až na tuto traumatickou situaci zapomenete.

- 01** Zvolte vhodný vodní terén, který spolehlivě zvládnete vy i dítě. Vše si naplánujte. Od předpovědi počasí, náhradního oblečení, nějakých malých hraček a proviantu až po logistiku a plán B pro případ, že by dítě chtělo vystupovat.
- 02** Začněte vysvětlením, co se bude dít. Ukažte mu loď, do které se chystáte nastoupit. Ukažte, že pojedete na lodičce stejně, jako další lodě, které kolem vás plují. Nechte ho, ať si loď prohlédne.
- 03** Jděte příkladem. Když chcete, aby mělo vaše dítě vestu, vezměte si ji také. Nechte ho si ji zapnout, pokud to zvládne, anebo ho nechte pískat na záchrannou píšťalku, která je součástí vesty. Namažte se opalovacími krémy, dejte dítěti pokrývku hlavy.
- 04** Posadte dítě do lodi ještě na suchu a ukažte mu, kde bude jeho místo a kde se může držet.
- 05** Pokud jedete ve dvou, dejte si dítě do lodě a pak si do ní vlezte vy. Na ležerní pádlování si můžete malé dítě posadit i do klína. Rozhodně ho mějte vždy před sebou na očích. Pokud jedete ve třech, nalodte se nejdřív vy, pak vám kormidelník podá dítě (dáte si ho před sebe nebo mezi sebe) a nakonec nastupuje kormidelník.
- 06** Popisujte dítěti, co děláte. Ptejte se ho, jestli je všechno v pořádku. Rozptylujte ho krásami přírody nebo si zpívejte. Za každé situace se snažte zůstat klidní a pozitivní.

A s pejskem je to podobné

Zkuste si dle návodu výše zaměnit slovo dítě za slovo pes a máte to. Stejně jako u malého dítěte je dobré u psa začátečníka odhadnout jeho vztah k vodě. Pokud má váš pes delší dráčky nebo má tendence více hrabat a skákat, je dobré pod něj dát ručník, lehoučkou karimatku či jinou osvědčenou podložku. Nezapomeňte také psa chladit vodou, aby nedostal úžeh.

TIP Vybavte svého psa plovací vestou pro psy, která má speciální poutko na zádech pro snadné vytažení z vody.



TIP Na internetu najdete spoustu návodů, jak naučit psa nebát se vody, loď nebo paddleboardu. Dokonce existují i kurzy, kterých se se svým miláčkem můžete zúčastnit.

dojemem. Konstrukce lodi je velmi tuhá a dítě se po ní může pohybovat pohodlně, aniž by se mu podlážka deformovala pod nohama (jako třeba na klasickém raftu). Loď je vhodné přenášet ve dvou, ale unese ji i samotný muž.

Další vyzkoušenou lodí byla jednomístná celodrop-stitchová kanoe na moři. Ta je pevná a má vysoké boky, díky své konstrukci je lehoučká a rychlá. Nicméně tuto loď bych doporučila spíše zkušeným vodákům, pro mě byla příliš vratká a zažila jsem pár momentů, kdy už jsem nebyla daleko od převrnutí, což mi vzhledem k dítěti na palubě opravdu nebylo příjemné.

Poslední jsem vyzkoušela kombinovanou dvoustítnou loď s pevnou drop-stitchovou podlahou. Byla velmi stabilní a její široké „buřtíkové“ boky nevyvolávají strach z vypadnutí z lodi, takže se přes ně můžete naklánět a kochat se rybičkami ve vodě. Loď jsem testovala pouze s dcerou a používala kajakové pádlo. Rozhodující pro mne byla především dobrá ovladatelnost a pocit bezpečí. Loď jsem na vodu dostala vlastní silou díky její přívětivé váze.



Supkajak Coasto Altai.

Nepromokavých vaků najdete na našem trhu nespočet variant. Od retro kousků až po elegantní vaky v příjemných nebo výrazných barvách, ze kterých není na první pohled zřejmé, že jste na vodácké výpravě. Koneckonců takové nepromokavé zavazadlo využijete třeba i na paddleboardu. A pokud se neradi „přehrabujete“ v pytlí, můžete vybírat i z nepromokavých zavazadlových tašek.

My máme zkušenosti s nepromokavými zavazadly od firem, které zároveň vyrábějí i nafukovací lodě a vodácké příslušenství: Aqua Marina, Aquadesign, F2, Coasto, Wattsup.

MATERIÁL. Vak je většinou z pevného neprodyšného materiálu, extra lehké odolné tkaniny s PVC zátěrem. Těžko se prořízne a ani časem příliš nedegraduje.

ZAVÍRACÍ SYSTÉM. U nepromokavých vaků je systém většinou všude stejný – rolovací vstup, zajištěný secvakávací přezkou. Některé modely mají na vstupním otvoru ještě suchý zip.

NOŠENÍ A UCHYCENÍ K LODI. Pro připnutí k lodi můžete využít klasicky samotný uzavírací systém zacvakávacích umělohmotných přezek. Dále k upevnění můžete využít i popruh na nošení zavazadla, který k vaku bývá přichycen dvěma karabinami. Některé minivaky mají pouze jednu větší karabinu. Některé modely jsou pro lepší manipulaci vybaveny přenášečím madlem.



Pokud chcete mít váš telefon v suchu, ale neustále na očích, pořídte si voděodolné pouzdro. Přes obal lze telefon normálně ovládat i fotit.

Pevný vodotěsný box uchrání vaši elektroniku a vše důležité v suchu a bezpečí.



TIP Abyste vak neprodyšně zabalili, je třeba si v něm nechat nějaké místo, aby se horní lem při rolování nekrabatil a dal se pohodlně zapnout.

TIP Pokud budete balit opalovací krémy, šampony a jiné lahvičky s tekutinami, dejte je pro jistotu ještě do samostatného uzavíratelného obalu (např. uzavírací potravinový sáček). Nikdy nevíte, kdy se co vyleje.

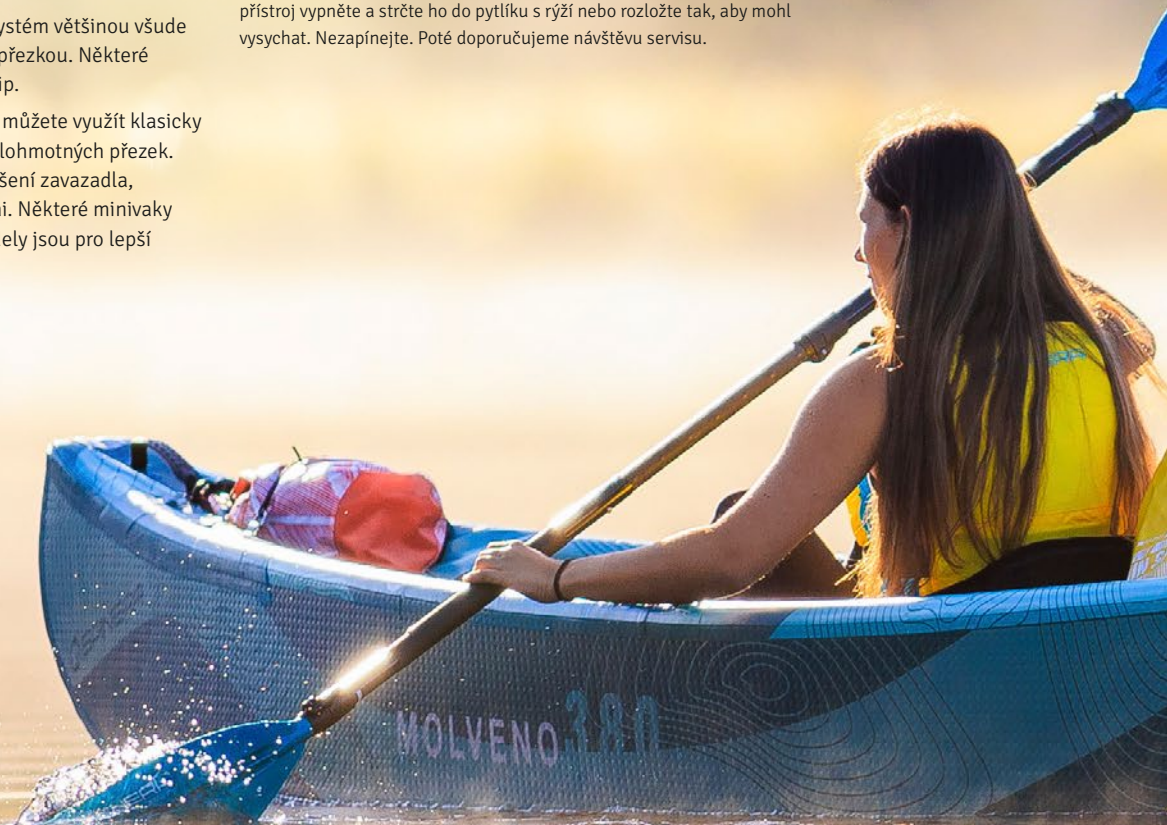
Jak sbalit elektroniku?

Chápeme. Bez některé elektroniky se prostě neobejdete. Ta úplně nezbytná, kterou potřebujete pro vaši výpravu, bývá voděodolná, takže občasné vlhko jí nevedá. Jsou to nejčastěji kamery ve vodotěsném pouzdře, echolokátory, hodinky, čelovky... A co není vodotěsné, na to je tu pouzdro. Přístroje balte a vybalujte až na suchu a suchýma rukama. Pokud tedy už musíte vézt tablet nebo

laptop, nabíječky a powerbanky či jiné přístroje, vložte je pro jistotu ještě do dalšího menšího vodotěsného obalu a to celé vložte do většího zavazadla. Pamatujte na to, abyste elektroniku měli obalenou něčím měkkým, například oblečením a vhodně umístěnou, aby v zavazadle nedošlo k jejímu poškození tlakem nebo nárazem. Na počítače seženete různé obaly – voděodolné i pevné proti promáčknutí.

Nezapomeňte, že na rozdíl od označení „vodotěsný/nepromokavý“ termín „voděodolný“ znamená, že vydrží jen malé množství vody po krátkou dobu a pak již promokne.

TIP Pokud se vám stane, že se vám do elektroniky dostane voda, ještě existuje malá šance na její přežití nebo alespoň záchranu dat. Okamžitě přístroj vypněte a strčte ho do pytlíku s rýží nebo rozložte tak, aby mohl vysychat. Nezapínejte. Poté doporučujeme návštěvu servisu.



mini bag na projížďku
2 litry
cca 12×28 cm



nejběžnější velikost na krátký výlet
10–20 l
20×50–24×60 cm



delší výlet i s přespaním
40–50 l
28×70–32×90 cm

pořádná expedice s rodinou
80–90 l
35×110–120 cm

když mají věci ZŮSTAT V SUCHU

Nepromokavý vak (loďák, lodní pytel, lodní vak, vodácký vak, suché zavazadlo, dry bag, taška na hydro) je nepostradatelnou výbavou každého vodáka, protože s sebou si vždy něco vezeme. Ať už suché oblečení nebo stan a zásoby na další dny.



Lodní vaky můžete pořídit v různých velikostech. Jejich ceny začínají od 299 Kč.



	barel	lodní vak	nepromokavá taška
rozměry	50 litrů (35×70 cm), velký, neskladný a těžký.	Variabilní velikost a nespočet rozměrů, skladný i doma ve skříni. Od 2 do více než 100 l.	Typicky s objemem 40–50 litrů (60×35cm).
výhody	Nezničitelný, pokud neuplave. Půjčí vám ho v půjčovně.	Dobry uzavíratelný systém, snadný k přenášení i k uvazování v lodi, elegantní vzhled, využitelnost nejen u vodních sportů, dostupná cena.	Věci v ní můžete mít přehledně poskládané. Jako klasická sportovní taška, jen navíc voděodolná. Dá se nosit jako vak nebo batoh.
nevýhody	Šroubovací víko. Buď ho špatně zašroubujete, nebo zapomenete zašroubovat.	Pokud budete chtít během plavby často do vaku, možná vás bude štvtát neustálé rolování.	Je třeba správně uzavřít všechny zipy a kapsy.

Naleznete zde národní parky, hluboké borové lesy a také mnoho jezer, které jsou pozůstatkem činnosti ledovce, který zde v dávných dobách býval. Jezera jsou navzájem propojena řekami a některé z nich jsou pro vodáky velmi zajímavé. Naleznete zde čistou vodu, ve které se prohánějí pstruzi a vranky a v okolí poletují kolibříci a volavky. Řeky rychle tečou, není proto problém upádlvat i dvacet až pětadvacet kilometrů za den. Obecně je lepší sjíždět řeky ve všední dny, kdy je na nich klid a často jsme byli na vodě úplně sami. Zato o víkendech zde bývá rušno. Přenocovat se dá na tábořištích, kde bývá ve všední dny zvykem nejdříve po příjezdu zatelefonovat na telefonní číslo napsané na ceduli a o ubytování se předem domluvit. Rozhodně není rozumné nejprve postavit stan a pak čekat, jestli někdo přijde. Nedostatek hospod po cestě bohatě nahrazuje množství malých obchodů s překvapivě velkým výběrem zboží.

Brda

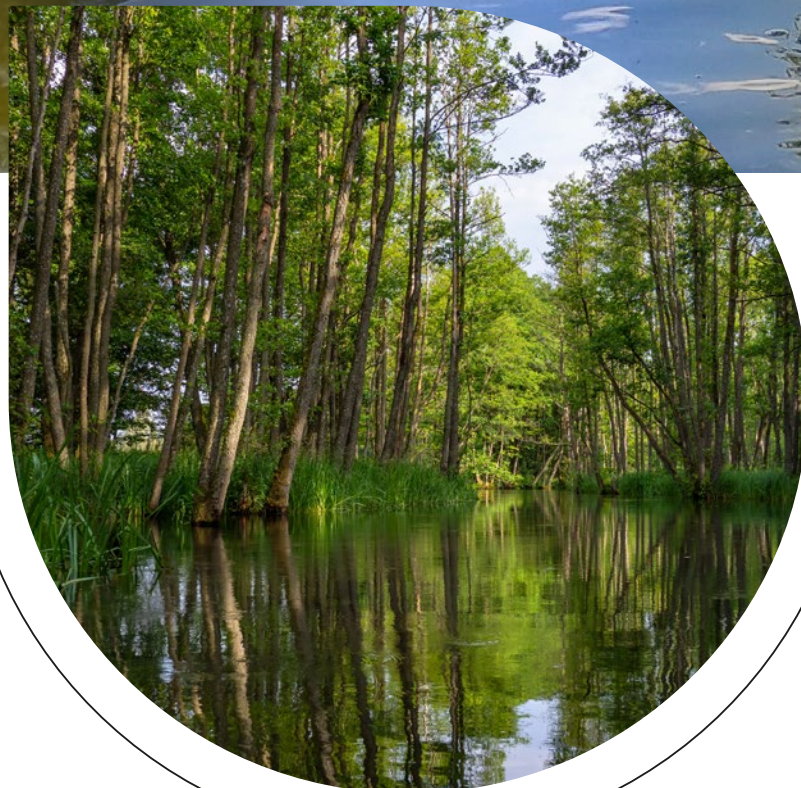
Nejprve jsme se rozhodli pro splutí řeky Brdy. Nástupním místem byla vesnice Stará Brda, kterou protéká úzký potok, v horkém létě budící zdání, že je nesjízdný. Ale zdání klame, potůček je i za minima vody sjízdňný. Jeli jsme úsek do Nowé Brdy dlouhý 12 km, ale jezdí se až na vzdutí jezera Szczytno Wielkie. Řeka teče lesem, průzračná voda, písčité dno. V toku se vyskytují občas padlé stromy, občas zase prudké meandry, proud je souvislý s lehkými peřejemi.

Další úsek Brdy jsme jeli až z Czernice. Začínali jsme na jezeře Kosobudno, které přejde do vzdutí přehrady Zapora. Pak následuje hezká tekoucí řeka místy s peřejemi, mnoho a mnoho kilometrů



Drop-stitchové kajaky Coasto Capitole a Aquadesign Sedna 415.

Divoká příroda na řece Wda.



až do Zamrzenica. Kolem řeky si najdete klidná tábořiště, třeba v Rytely, ale také tábořiště s večerní diskotékou. Místa jsou v řečišti napadané stromy, ale nikde nebyl problém je přejet nebo přenést kajak po břehu. V úseku Woziwoda–Golabek je zakázané táboření. Moc hezký úsek následuje z Golabeku, řeka zde docela teče hezkým opuštěným údolím. Ale pozor! Pod Rudzkim mostem je za zatáčkou past, strom přes řeku a hodně to pod něj táhne. Následuje hezký úsek Pekileko. Cestu jsme ukončili v Pila. Celá trasa je dlouhá asi 55 km a zabrala nám tři dny.

Velmi příjemné splutí byl i Wielki Kanal Brdy. Jeli jsme 11 km dlouhý úsek z Rytely do Fojutowo, kde je zajímavý akvadukt vedoucí přes potok. Rodiny s dětmi by mohl zajímat velký lunapark ve Fojutowo.

projeďte si

POLSKO NA LODI

Cože, vždyť je to tam samá rovina a kolem řek žádné hospody! Ona je to vlastně pravda, ale zábavností místních řek jsem byl velice překvapen. Na konci července jsme totiž sbalili nafukovací kajak a vyrazili vyzkoušet řeky v oblasti Drawsko-Pomorsko, která leží kousek od moře mezi přístavy Gdaňsk a Štětín.

Filip Weber

Zbrzyca

Při přejezdu na řeku Wdu jsme se zastavili na řece Zbrzyca. Úsek z Parzynu měl málo vody, ale od soutoku s Mlosinou v Kaszubě byla sjízdná. My jsme začínali v Lasce, kde je velmi příjemné tábořiště se sprchou, kuchyňkou a elektrickou přípojkou. Pluli jsme přes jezera do Kamionka asi 28 km. Úsek je vhodný pro rychlejší typy lodí. Jezera jsou hezká a klidná, potkali jsme jen jednu skupinu kajaků.

Wda

Řeka Wda je považována za perlu polských řek. Oprávněně! Má písčité dno, čirou vodu a protéká borovými lesy. Pohled pod hladinu je jako do akvária – uvidíte ryby, škeble, vodní rostliny. A v okolí řeky žije spousta ptáků – volavky, ledňáčkové, orli... Daní za tuto krásu je samozřejmě velké množství vodáků, které se však na řece přece jen celkem rozptýlí. Kolem řeky je spousta tábořišť, ale také hodně pozemků se zákazem vstupu z řeky. Splutí se nám moc líbilo a tak z původně plánovaného jednoho úseku jsme nakonec sjeli úseky čtyři, z nich nejzajímavější byly z jezera Wdzydze z Borsku

do Miedzna 10 km a pak z Bledna přes Starou Rzeku do Tleńi 17 km. Ale i ostatní úseky byly moc hezké. Wda z Borsku je rychlá a klikatá, pro nezkušené vodáky může být obtížná. Koryto se klikatí a proud často zrádně táhne na stromy. Na odbočce kanálu Wdy je potřeba kajak přenést do řečiště, kanál Wdy za splutí nestojí. Pod Miedzmem stojí za zastavení a prohlídku menhiry v Rezerwatu Kregi Kamienne. Další plavba přes Černou vodu je prostě příjemné svezení po hezké řece. Pokud doplujete až do Bledna, tak budete odměněni snad nejhezčím úsekem Wdy. Už celkem větší říčka teče údolím v borovém lese. Občas meandry, občas strom, který šel ale vždy přejet nebo objet. Ve Staré Rzece je výborná hospoda u staré školy (jediná hospoda u řeky, co jsme potkali). Mají zde točené pivo a uzené pstruhy. Po dohodě zde není problém tábořit. Končili jsme na vzduť jezera Żurskie v Tleńi.

A co říci na závěr?

Že se tato oblast hemží krásnými, klidnými řekami a nádhernou divokou přírodou, která prostě stojí zato ji navštívit.



pádlování v každém věku,

aneb

PODZIM **PÁDLOVÁNÍ**

Věra a Jára Kučerovi patří mezi velice zkušené amatérské vodáky a to nejen svým věkem, ale i zážitky a místy, na které se díky vodě podívali.

Začínali společně v patnácti letech ve vodáckém oddíle, kde se také seznámili. Teď již jezdí pouze na nafukovací kánoi, která je pro ně nejhodnější. Na nafukovacích plavidlech ale absolvovali i spoustu svých vodáckých dobrodružství. Léto tráví na vodě a zimu na horách, především na běžkách.

Jak jste s vodáckými dobrodružstvími začínali?

Ze začátku jsem se já starala o děti a Jára jezdil, vzpomíná Věrka. Občas jsme jeli společně a trénovali na klidné vodě mezi brankami. Potom jsme jezdili na tábory. Když nám bylo 30 let, spojili jsme se s Petrem Charvátem z vodáckého oddílu Konstruktiva. Do té doby byla naše nejtěžší voda Čeňkárna (*úsek divoké vody na řece Otavě od soutoku s Vydrou, pozn. red.*). To pro nás byl lístek pro přijetí do party. Díky vodě jsme začali cestovat. Když jsme poprvé přijeli do Rumunska, tak jsem měla oči navrch hlavy. Na Raul Mare jsme se cvakli, stáhla mě voda pod hladinu a nemohla jsem vyplavat (válec). Už jsem si myslela, že se ven nedostanu. Jára tehdy stavěl laminátky. Pak jsme projeli skoro celou Evropu, ale i Zéland a Austrálii. To byl rok 1994. Podívali jsme se i na Aljašku. Kluci tehdy projeli z Kanady na Aljašku po vodě. Jeli jsme to v šesti lidech na Colorádu (*menší nafukovací raft, pozn. red.*).

Jaké řeky se vám nejvíce líbily?

Během předchozího režimu jsme se dostali především do Rumunska, Bulharska a na Ukrajinu. Největší zážitky máme ale asi z Aljašky a Ruska. Letěli jsme až na Sibiř. Jezdili jsme na nafukovacích katamaranech, které si člověk sám vyrobil. To se nafouknou dva válce, ořežou se větve ze stromů, ty se přiváží podél těch válců a pak se sváží příčně dohromady. My jsme seděli ve čtyřech na těch válcích a nohy měli v popruzích. Bagáž byla uskladněná na větvích. Jeli jsme až 520 km v kuse bez civilizace. Když jsme se konečně dostali do vesnice, tak jsme si chtěli koupit nějakou vodu. Bohužel jedinou tekutinou, kterou měli, byl ocet. Jediná možnost byla najít studnu.

Jára se zamyslel: Krásné to ale bylo také na Novém Zélandu. Nádherné čisté řeky. Na tento výlet padla naše chata. Podívali jsme se i na Bali, do Bangkoku. Museli jsme si přivydělávat na různých brigádách, abychom si cestování mohli dovolit. Ve výčtu krásných destinací by ale neměly chybět Austrálie, USA, Bolívie, Mexiko... Ale to bychom tu byli dlouho, dodává s úsměvem.

Co vás na ježdění na vodě nejvíce baví?

Všechno. Příroda, parta kamarádů, adrenalin. Teď jsem ho třeba zažil na Sázavě. Byl to boj, abych nevypadl z lodi když jsem vstával, jak se mi třáslы nohy. Směje se Jára. Pro starší ročníky jsou prostě plástáky nepohodlný.

Čím se udržujete v kondici?

Láskou. Reagují oba shodně. A hlavně se „hejbeme“ a nejsme peciválové. Nejvíce nás drží kamarádi kolem vody. Sice jezdíme i sami, ale kamarády nenahradíš. Jsme tam sice nejstarší, ale to nám nevádí. No a samozřejmě každé ráno cvičíme a chodíme do Sokola „pro dědky a báby“, směje se Věra. Bohužel ale neposilujeme. To bychom potřebovali, ale jsme na to líní. Hodně jezdíme na kole a chodíme na procházky. Mám aplikaci na googlu, která mi měří kilometry, poznamenává Věra.

Stále jezdíte?

Teď jsme byli naposledy v říjnu. Jen již nejezdíme po celém světě, ale spíše po Česku. A na méně dnů. Jára již nechce spát ve stanu. Takže buď chatička, nebo auto.

Co byste poradili začínajícím vodákům?

Aby se nebáli a nevzdávali to po prvním nezdaru. Ale ono vlastně není potřeba nic radit. Buď tě to chytne, nebo ne. A záleží na partě kolem tebe. Když ti jednou zaprší, nesmí tě to odradit. Příště bude svítit sluníčko. Klidně si poprvé zaplatit zájezd s nějakou cestovkou, aby za tebe zařídila vše důležité. A zásadní je příprava na vodu. Nešetřit na vybavení. Vídáme, jak lidi jezdí na vodu s malou taštičkou bez pláštěnky a druhého oblečení. Bez neoprenových bot. Nenasadí si vestu a konzumují nadměru alkoholu. „Chlastat“ neznamená užívat si vodu. Pokud plánují nějakou náročnější vodu, nezapomenout i na přílbu.

Kdy s vodáctvím začít?

Na vodě jsme jezdili s dětmi od jednoho roku. Hned jak to šlo, koupili jsme jim malinkatý pádla a zkoušeli pádlovat. Našeho Tomáše to tak chytlo, že má z mistrovství světa juniorů ve vodním slalomu na divoké vodě zlatou a bronzovou. Bohužel toho pak nechal. A Lenku taky. Ta má zase 5. místo z Kayak crossu ze světáku. Pak chvíli učila jezdit děti.

Jak vypadá váš vodácký den? Co si s sebou berete?

Ráno se nám sice nechce vstávat, ale jak naležeme do lodi, je vše krásné. Shodují se oba. Uvidíš nad vodou proletět ledňáčka. Například na Berounce jich je spousta. No a celý den zakončíme posezením u táboráku s kytarou. Sebou si bereme hlavně jeden druhého. A pak loďák, vestu a helmu. Něco málo k jídlu a pitný režim. Důležitý je i menší drybag na doklady, telefon, lékárníčka a házečka (*pomůcka, která se používá při záchrane plavajícího*



vodáka, pozn. red.). A vesta opravdu vždy! A pokud si to chce člověk opravdu užít, tak investovat do dobrého vodáckého oblečení. Pro případy nouze nezapomenout lepení a pumpu.

Je nějaké místo, kam byste se rádi podívali?

My už se spíš raději koukáme a vzpomínáme, kde jsme byli. A že je na co vzpomínat. Teď už máme nejraději Sázavu. Vezmeme loď na záda a jedeme. Do zahraničí už to pro nás bohužel moc není. I když třeba na řeky do Řecka bychom se ještě podívali rádi. Ale v Čechách jsem si sjezdil vše, co jsem chtěl. Třeba i Toušickou kaskádě a horní Lipno. Na Toušické kaskádě jsme se dostali do vracáku (*zpeřný proud za překážkou, balvanem, pilířem, nebo u břehu, pozn. red.*), ze kterého jsme nemohli vyjet. Ale nakonec se to povedlo. Vzpomíná Jarda. To mu bylo 70 let. Ve čtyřiceti ještě jezdili lehkou vodu, pořádně začali jezdit až potom.

Proč jste nakonec přešli na nafukovací loď?

Protože jsme jezdili do zahraničí. A když jedeš na vodu do Kanady nebo do USA, tak potřebuješ praktickou loď zabalit na cestu. Navíc je lehčí, stabilnější a pohodlnější. Především na kolena. Klečení v lodi už pro nás není. Ale myslím si, že pro běžnou populaci je důležitá především ta stabilita. Profíkoví je to jedno. Ten zvládne jet i hlavou dolů. Tedy chvíli. 😊



Možnost připojení malého elektrického motoru Blue Drive

Právě takové okamžiky zapříčinily, že rybaření z kajaku je stále populárnější. Kajak je pro spoustu zkušených, ale i začínajících kajakářů příležitostí dostat se do míst, kam se nedostanou motorové čluny po vodě, ani rybáři po břehu. Rybářský kajak poskytuje výraznou výhodu, protože se s ním můžete po vodě vydat prakticky kamkoli. Můžete těsně obeplouvat břehy, klídkovat mezi pařezy nebo proplouvat mělčinami. Využijete-li tuto výhodu, můžete tím výrazně zvýšit svou loveckou úspěšnost.

Technologie a konstrukce lodí se v posledních letech hodně posunuly kupředu a na trhu je celá řada různých typů kajaků. I když je pro tuto disciplínu vhodné nové vybavení, není třeba se toho příliš obávat. Většinu svého stávajícího náčiní můžete využít. Máte-li málo prostoru ke skladování lodí nebo omezené přepravní možnosti, nabízí se použití nafukovacího plavidla. Typickým zástupcem této kategorie je například nafukovací rybářský kajak Aqua Marina Caliber.

Základní vlastnosti kajaku určeného na rybaření

VĚTŠÍ ŠÍŘKA pro dostatečnou stabilitu a možnost se v kajaku postavit. K tomu dopomáhá vysoká tuhost konstrukce díky drop-stitchové podlážce.

DRŽÁK NA PÁDLO, abyste ho mohli bezpečně odložit, když potřebujete pracovat s prutem nebo jiným rybářským vybavením.

ZVÝŠENÁ POLOHA SEDÁTKA pro lepší výhled a celodenní pohodlí.

DRŽÁKY NA PRUTY.

ÚLOŽNÝ PROSTOR na palubě a systém pružných lanek pro upevnění a uložení předmětů.

MÍSTO PRO PŘIPEVNĚNÍ CHLADICÍHO BOXU k uložení úlovku.

DRŽÁK PRO GPS/ECHOLOT (rybářský sonar).



Kajak Aqua Marina Caliber 398. Dobrý pomocník na rybaření z vody, ale i prostředek pro krásné výlety po vodní hladině.





rybaření z kajaku

KAYAK FISHING

Soumrak, tichá zátoka a v ní jen vy a váš kajak. Někdo by řekl, že není lepší zážitek, který by se vyrovnal lovu z vody. Nenápadně kloužete ve svém kajaku po hladině rybníka ke svému oblíbenému skrytému místu, kde se člověk jen zřídkakdy objeví a sledujete, zda vodu nezčeří nějaký pohyb, který by naznačoval přítomnost velkých ryb.

Rybaření z kajaku je činnost na vodě a je třeba být připraven, že ne vždy jde vše podle plánu a proto je třeba dbát na bezpečnost stejně, jako při jiných vodních disciplínách. Stejně jako vodáci by i rybář měl mít na sobě plovací vestu. Na rozdíl od vodáckých vest mají ty rybářské spoustu kapes pro uložení různého vybavení jako jsou háčky, nástrahy, splávky a podobně. Dalším aspektem, který je důležité nepodcenit, je kvalitní oblečení. Ochrání před nepřízní počasí ať už se jedná o chlad, déšť a silný vítr nebo pálení slunce. Díky kvalitnímu oblečení se dokážete postavit žívlům bez omezení vlastního komfortu.

Tipy pro začátečníky

Jedním z nejoblíbenějších druhů ryb pro lov z kajaku je okoun. Mějte nástrahy pro různé hloubky. Třpytky a woblery použijte na horní vrstvy vody a na hlubší vodu použijte měkké nástrahy, podobné červům, rybičkám a broukům, které můžete nalíčit různými způsoby. Abyste neztráceli čas výměnou nástrah, můžete

mít připraveno více prutů s různými nástrahami, pro které má kajak dostatek držáků.

Při prvním nahození se pravděpodobně budete cítit nejistě, loď se bude kymácat a budete mít asi pocit, že je nestabilní a že se může převrátit. Je snazší to říct než udělat, ale uvolněte se a důvěřujte lodi. Naučte se, aby osa vašeho těla kopírovala osu kajaku, nechte loď volně pohupovat ze strany na stranu a tyto výkyvy korigujte svými boky. Trénujte, jak zůstat uvolněný i během náhozu. Jednoho dne najednou zjistíte, že dokážete z vašeho kajaku provádět i dlouhé náhozy ve stoje. Druhou polovinou úspěchu je pádlování. Správně prováděné záběry vám pomohou efektivně se pohybovat směrem k zamýšlenému cíli, zejména v silném větru či proudu.

Rybaření je celoživotní záležitostí a kajak vás obohatí o nové zážitky a zkušenosti. Rozšíří vám obzory a umožní vám zdokonalit své dovednosti. Potkáte jiné zkušené rybáře, kteří se s vámi rádi podělí o své znalosti. Takže vyrazte na vodu a rybařte.

Nafukovací „tahadla“

Jestli chcete zažít trošku více adrenalinu a máte-li k dispozici motorové plavidlo, můžete za něj připevnit nafukovací tahadla pro jednu či více osob a o další zábavu je postaráno. Po malé zátoce můžete vymýšlet tahání ve všech možných směrech a bavit tak své děti ale i kamarády z řad dospělých. A není k tomu ani potřeba extra výkonný motor.



vystoupením z kajaku

ZÁBAVA NEKONČÍ!

Pokud trávíte svou letní dovolenou u moře, krásného jezera nebo malebného českého rybníka, určitě si ji chcete maximálně užít. Kajak či kánoe jsou jistě správnou volbou k projížďce na menší či větší vzdálenost, ale jestli již máte upádlouvanou větší porci kilometrů a hledáte jiné možnosti aktivního odpočinku, máme pro vás několik zajímavých tipů.

Nafukovací čluny

Pokud i ta největší kánoe je pro vaše plány příliš malá, můžete brázdit vodní plochy na pohodlném člunu. Ten můžete pohánět buď vesly, či případně dokoupit motor. Kombinace člunu s motorem je vhodná pro využití nafukovacích „tahadel“.



Na vodě s přehledem

E-Motion je ideální vodní dopravní prostředek pro prozkoumávání zátok ve vašem okolí. Není to sice žádný závodák, ale o to více se můžete kochat vodní hladinou a přírodou kolem. Díky plováku o šíři 105 cm můžete bez problému svézt i vaše malé dítě, psa, nebo jiný i mírně objemnější náklad.





Připevni si na kajak přídavný motor!

Pokud vám dojdou síly a přesto byste se chtěli na kajaku ještě někam podívat, můžete využít extra pohonu díky elektromotoru BlueDrive. Tento motůrek pohodlně zasunete do boxu na flosnu (ploutvičku) a rychlost jízdy pak již jen korigujete ovladačem přímo z kajaku. Pádlo stačí používat pouze jako kormidlo. Tato varianta pohonu je ekologická a šetrná k životnímu prostředí.

Sea Scooter

Plavání, potápění, šnorchlování nebo třeba jen vodní radovánky mohou získat novou dimenzi. Nechte se za pomoci tichého motoru vozit po vodní hladině nebo pod vodou. Sea Scooter držíte v rukou, pohodlně ovládáte výkon motoru a tím měníte svou rychlost. Zatáčení je ještě jednodušší. Pouze nasměrujete Sea Scooter tam, kam chcete jet. To zvládne malé dítě, ale zabaví se i dospělý. Ideální je kombinace skútru s celobličejovou maskou.





Přemýšlíte o pořízení svého vlastního nafukovacího plavidla? Nebo ho již máte a řešíte kam s ním vyrazit? V Česku se ročně koná mnoho akcí, kde si můžete plavidlo otestovat, nebo se účastnit doprovodného programu na plavidle vlastním. Níže uvádíme pouze několik z nich.

KAM VYRAZIT?

KVĚTEN: Snowboardel Paddle Fest Praha.

ČERVEN: Paddle Fest Mácháč.

ČERVENEC: amatérský závod o Pohár Povodí Ohře.

SRPEN: Water tour Vltava (letní víkend plný dobrodružství na vodě, dvoudenní pádlování a pokoření Vltavy).

ZÁŘÍ: Napříč Prahou – přes 3 jezy, skautský otevřený závod, největší vodácká akce pro skauty i veřejnost, Vltava se splavuje na různých vodních plavidlech v místech kde to jindy není možné.

Testovací akce

- Akce, na kterých otestujete různé modely od více značek.
- Najděte tu vhodnou ve vašem okolí.
- Součástí bývá i doprovodný program, soutěže atd.

Velké testování v Chorvatsku

- Pro ty, co chtějí vyzkoušet opravdu vše.
- Program se skládá i z nabídky dalších vodních sportů.

Testcentra a prezentační akce značek

- Mnoho značek má svá testcentra, možná ve vašem okolí.
- Letní prezentační akce značek s doprovodným programem se konají v různých lokalitách.



PADDLEFASHION.com

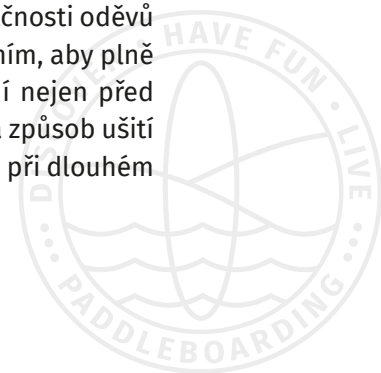


OBLEČENÍ NEJEN K VODĚ

Pokud při pádlování preferujete pohodlí a komfort, jistě vás zaujme naše nabídka speciálního funkčního oblečení. S kolekcí PADDLEFASHION.com si svůj oblíbený sport můžete užít opravdu naplno!

Při navrhování oblečení šlo nejen o styl, ale především o dosažení maximální funkčnosti oděvů a doplňků. Všechny materiály, střihy i jednotlivé švy našich oděvů prošly testováním, aby plně vyhověly použití při pádlování. Materiály jsou prodyšné, plně funkční a ochrání nejen před chladem, ale i před spalujícím sluncem. Navíc jsou rychleschnoucí a jejich střihy a způsob ušití umožňují volný pohyb bez kompromisů a zabraňují odřeninám a spáleninám kůže při dlouhém pádlování.

Nakoupíte na [PÁDLUJTE.CZ](https://paddlujte.cz) - OBLEČENÍ



VY JEN PĀDLUJTE

NA VŠE OSTATNÍ JSME TU MY



NEVÍTE SI RADY SE SPRÁVNÝM VÝBĚREM NAFUKOVACÍHO KAJAKU NEBO KÁNOE?
KONTAKTUJTE NÁS A MY VÁM RÁDI PORADÍME.

+420 467 409 090 | ahoj@padlujte.cz | www.padlujte.cz | Kpt. Nálepky 238, Pardubice

